



**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования водного транспорта  
«Шквал»**

**УТВЕРЖДЕНО**

На заседании педагогического  
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
Председатель \_\_\_\_\_

**РАСМОТРЕННО**

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
\_\_\_\_\_ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО  
ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО**

**«РУЛЕВОЙ»**

**С присвоением 5 разряда**

г. Рыбинск

# 1. ПАСПОРТОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## 1.1. Область применения образовательной программы

Образовательная программа – разработана и составлена руководствуясь рекомендациям по разработке образовательной программы профессионального обучения по профессии «Рулевой» (для судов внутреннего плавания), разработана на основе типовой программы: «Рулевой», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Уставом службы на судах Министерства речного флота и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава судов внутреннего водного транспорта.

Цель – установление рекомендаций к разработке и условиям реализации рабочих программ профессионального обучения (далее Программа) по профессии рулевой.

Программа содержит общепрофессиональный цикл, профессиональные модули (ПМ), производственную (профессиональную) практику и самостоятельную часть. Общепрофессиональный цикл предназначен для базовой профессиональной подготовки лиц рядового состава судов внутреннего плавания. Профессиональный модуль – специализированная часть программы для приобретения профессиональных знаний и умений

рулевого самоходных судов внутреннего плавания. Производственная (профессиональная) практика направлена для овладения профессиональными умениями и навыками, приобретения минимально необходимого стажа плавания.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения образовательную программу должен:

**иметь практический опыт:**

- эксплуатации судовых устройств;
- обслуживания движительно-рулевого комплекса судна;
- выполнения требований по безопасности плавания судна;
- действий в условиях аварийных ситуаций на судне;
- управления судами с соблюдением Правил плавания под командой вахтенного начальника;
- выполнения маневровых операций судна под командой вахтенного начальника;
- выполнение прямых обязанностей на судне во время вахты;
- ориентации в конкретных условиях водного пути;
- выполнения палубных работ;
- выполнения первичных действий после столкновения или посадки на мель, для поддержания водонепроницаемости, в случае частичной потери плавучести в соответствии с принятой практикой;
- пользование техническими средствами судовождения.

**Знать:**

- требования Российского Речного Регистра в направлении технического состояния судна;
- основные законодательные и нормативные правовые акты по организации службы на судне;

- теорию и устройство судна, маневренные характеристики и мореходные качества;
- специальную лоцию и особенности района плавания;
- правила плавания по внутренним водным путям РФ, правила движения и стоянки судов в бассейнах внутренних водных путей, обязательные постановления по портам;
- правила пропусков судов через шлюзы ВВП;
- устройство и правила эксплуатации судовых устройств;
- организация вахтенной службы, обязанности рулевого при движении судна, на стоянке, во время выполнения грузовых операций посадки и высадки пассажиров;
- принципы работы различных систем рулевого устройства, авторулевых;
- управлять ручными, электрическими, гидравлическими рулевыми приводами, использовать авторулевой;
- действия рулевого комплекса при работе судовых движителей и движительно-рулевых комплексов на передний и задний ход при плавании на мелководье, волнении, при ветре, швартовке, отданном якорю и т.д.;
- команды, подаваемые на руль и их выполнения;
- наставления по борьбе за живучесть и непотопляемость судна;
- технологию судоремонта и техники безопасности при выполнении малярных работ;
- Такелаж и такелажное оборудование, инструменты используемые при выполнении такелажных работ;
- назначение, устройство и порядок использования якорного, швартового и палубных устройств;
- классификация и свойства основных видов грузов перевозимых на судах, их правила размещения и крепления;

- грузовые устройства судна; их классификация, назначение, характеристики, устройство и принцип действия, а также конструкцию люкового закрытия;
- управление судами и составами;
- правила эксплуатации технических средств судовождения;
- правила эксплуатации судового радиоборудования;
- лоцию внутренних водных путей;
- основные положения Кодекса внутреннего водного транспорта РФ;
- Устав Службы на судах речного транспорта;
- Устав о дисциплине работников речного транспорта;
- правила техники безопасности и электробезопасности на судах внутреннего водного транспорта;
- правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта;
- мероприятия по гражданской обороне и действиям экипажа в чрезвычайных ситуациях на судах водного транспорта;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог, организацию действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна, виды и способы подачи сигналов бедствия;
- различные виды маркировки, используемые на судне;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;
- мероприятия по спасению людей, способы выживания на воде, оказание первой медицинской помощи;
- требования по охране окружающей среды на судне;
- правила оказания доврачебной помощи на судах внутреннего водного транспорта;
- условные знаки на навигационных картах;
- маневренные характеристики судна;

- влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна;
- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи;
- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- роль человеческого фактора;
- ответственность за аварии.

#### **Уметь:**

- нести ходовые и стояночные вахты в соответствии с требованиями установленных норм и правил;
- уметь управлять ручными, электрическими, гидравлическими рулевыми приводами, использовать авторулевой;
- удерживать судно или состав на постоянном курсе или изменять курс по указанию вахтенного начальника в различных условиях плавания, как при глазомерной ориентировке, так и с помощью различных условиях плавания, как при глазомерном ориентировке, так и с помощью различных систем курсоуказателей;
- соблюдать правила техники безопасности и электробезопасности;
- определять места судна визуальными способами с использованием радионавигационных приборов и систем;
- использовать информацию о местоположении судна;
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием

- визуальных сигналов;
- выполнять маневры под командой вахтенного начальника, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
  - действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
  - применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
  - использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства;
  - спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательными шлюпками на веслах, с мотором и под парусом;
  - действовать в аварийных ситуациях;
  - подавать сигналы бедствия различными средствами;
  - уметь выполнять все работы, входящие в круг обязанностей рулевого.

### 1.2. Количество часов на освоение образовательной программы:

Учебная нагрузка	Кол- во часов	
	Очная	Заочная
Лекционные занятия	386	122
Практические занятия	58	30
Самостоятельная работа	70	362
Промежуточные аттестации	22	22
Производственная (профессиональная) практика	160	160
Практическая квалификационная работа	6	6
Консультации	12	12
Итоговая аттестация	6	6
Всего часов	720	720

### 1.3. Категория обучаемых:

- Имеющие среднее общее образование и выше;

- Достигшие 18-летнего возраста;
- Годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего водного транспорта.

#### 1.4. Форма обучения

- очная;
- очно-заочная;
- заочная.

Смотри положения:

- «Положение по организации учебного процесса по очно-заочной и заочной формам обучения в ЧОУ ДПО ВТ «Шквал», реализующие основные программы профессионального обучения и по дополнительным профессиональным программам»;
- Положение об организации учебного процесса в частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования водного транспорта «Шквал».

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения образовательной программы является овладение профессиональными компетенциями (ПК)

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела(ов) или дисциплин(н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
	<b>ПК-1</b> Участие в борьбе за живучесть судна, соблюдение требований	Иметь навыки: Обеспечения требуемого уровня транспортной безопасности. Участия в борьбе за живучесть судна.	Текущий контроль В форме: Промежуточной аттестации(в виде компьютерного тестирования). Итоговый	Обеспечивается требуемый уровень транспортной безопасности. Демонстрируются навыки участия в борьбе за живучесть	Раздел 1,2,3,4



	безопасность и плавания и транспортно й безопасность и	Оказания первой помощи на борту судна. Использования коллективных и индивидуальных спасательных средств	контроль: Итоговая аттестация.	судна; оказания первой помощи на борту судна. Используются коллективные и индивидуальные спасательные средства.	
	<b>ПК – 3</b> Несение ходовых и стояночных вахт	Иметь навыки: Содействия обеспечению безопасной ходовой вахты. Содействия обеспечению безопасной стояночной вахты	Текущий контроль В форме: Промежуточно й аттестации(в виде компьютерного тестирования). Итоговый контроль: Итоговая аттестация.	Демонстрируются навыки содействия обеспечению безопасной ходовой вахты; содействия обеспечению безопасной стояночной вахты	Раздел 7,8,9,10,11
	<b>ПК - 2</b> Выполнение судовых работ	Иметь навыки: Содействия осуществлению швартовных операций. Содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов. Ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями. Выполнения окрасочных, плотницких и столярных работ. Выполнение такелажных работ	Текущий контроль В форме: Промежуточно й аттестации(в виде компьютерного тестирования). Итоговый контроль: Итоговая аттестация.	Демонстрируются навыки содействия осуществлению швартовных операций; содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов; ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями. Выполняются окрасочные, плотницкие и столярные работы; такелажные работы.	Раздел 5,6

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

#### 3.1. Учебный план

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Всего часов (мак. учеб. нагрузка)	
		Формы обучения	
		очная	заочная
1	2	3	4
ПК 1.1.	<b>Раздел 1. Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
ПК 1.1.	<b>Раздел 2. Безопасность жизнедеятельности и охрана труда.</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
ПК 1.1.	<b>Раздел 3. Борьба за живучесть судна.</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
ПК 1.1.	<b>Раздел 4. Безопасность судоходства и охрана окружающей среды.</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
ПК 1.2.	<b>Раздел 5. Устройство судна.</b>	<b>44</b>	<b>44</b>
ПК 1.2.	<b>Раздел 6. Организация судовых работ.</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
ПК 1.4.	<b>Раздел 7. Основы навигации</b>	<b>42</b>	<b>42</b>
ПК 1.4.	<b>Раздел 8. Основы управления судами и составами.</b>	<b>86</b>	<b>86</b>
ПК 1.4.	<b>Раздел 9. Правила плавания</b>	<b>86</b>	<b>86</b>
ПК 1.4.	<b>Раздел 10. Лоция внутренних водных путей.</b>	<b>78</b>	<b>78</b>
ПК 1.4.	<b>Раздел 11. Технические средства судовождения и судовая радиосвязь.</b>	<b>38</b>	<b>38</b>
	<b>Производственная (профессиональная) практика, в том числе:</b>	<b>160</b>	<b>160</b>
	<b>Производственная (профессиональная) практика по профилю «Рулевой»</b>	<b>160</b>	<b>160</b>
	<b>Консультации</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>Практическая квалификационная работа</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>Итоговая аттестация (в форме квалификационного экзамена) (в виде компьютерного тестирования)</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>720</b>	<b>720</b>