



**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования водного транспорта  
«Шквал»**

**УТВЕРЖДЕНО**

На заседании педагогического  
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
Председатель \_\_\_\_\_

**РАСМОТРЕННО**

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
\_\_\_\_\_ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО  
ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО**

**«МОТОРИСТ – РУЛЕВОЙ»**

**С присвоением 5 разряда**

г. Рыбинск

# 1. ПАСПОРТОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## 1.1. Область применения образовательной программы

Образовательная программа – разработана и составлена руководствуясь рекомендациям по разработке образовательной программы профессионального обучения по профессии «Моторист – рулевой» (для судов внутреннего плавания), разработана на основе типовой программы: «Моторист- рулевой», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Уставом службы на судах Министерства речного флота и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава судов внутреннего водного транспорта.

Цель – установление рекомендаций к разработке и условиям реализации рабочих программ профессионального обучения (далее Программа) по профессии моторист-рулевой.

Программа содержит общепрофессиональный цикл, профессиональные модули (ПМ), производственную (профессиональную) практику и самостоятельную часть. Общепрофессиональный цикл предназначен для базовой профессиональной подготовки лиц рядового состава судов внутреннего плавания. Профессиональный модуль – специализированная часть программы для приобретения профессиональных знаний и умений моториста-рулевого самоходных судов внутреннего плавания. Производственная (профессиональная) практика направлена для овладения

профессиональными умениями и навыками, приобретения минимально необходимого стажа плавания.

В результате изучения программы обучаемый должен:

**Знать:**

- основные законодательные и нормативные правовые акты по организации службы на судне;
- организацию вахтенной службы, обязанности рулевого при движении судна, на стоянке, во время, посадки и высадки пассажиров, обязанности моториста при заступлении, несении и сдаче вахты;
- устройство судна, маневренные характеристики и мореходные качества;
- устройства и механизмы судна: их классификацию, назначение, характеристики, принцип действия, конструкцию;
- дневную, ночную, ходовую и стояночную сигнализацию судов; общий порядок движения, расхождения, обгона и стоянки на внутренних водных путях РФ;
- правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей;
- принцип работы различных систем рулевого устройства, авторулевых; уметь управлять ручными, электрическими, гидравлическими рулевыми приводами, использовать авторулевой;
- действие рулевого комплекса при работе движителей на передний и задний ход при плавании на мелководье, волнении, при ветре, швартовке, отданном якорю и т.д.;
- команды, подаваемые на руль и их выполнение;
- технологии выполнения судовых работ;
- такелаж и такелажное оборудование, инструменты, используемые при такелажных работах;
- назначение, устройство и порядок использования якорного, швартовного и палубных устройств;
- классификацию и свойства основных видов грузов, перевозимых на судах, правила их размещения и крепления;
- грузовые устройства судна: классификация, назначение, характеристики, устройство и

- принцип действия, а также типы люковых закрытий;
- правила охраны труда при выполнении судовых работ;
  - назначение, устройство, установка и крепление судовых сходней и трапов;
  - устройство, принцип работы и техническое обслуживание двигателей внутреннего сгорания (ДВС), их систем;
  - основы устройства и принципа работы дистанционного автоматического управления ДВС;
  - основы устройства и принцип работы вспомогательных механизмов машинной группы;
  - основы материаловедения и слесарное дело;
  - расписание по тревогам, виды и сигналы тревог, организация действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна, виды и способы подачи сигналов бедствия;
  - виды и химическую природу пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне, мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях, виды средств индивидуальной защиты;
  - виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;
  - мероприятия по спасению людей, способы выживания на воде, оказание первой медицинской помощи;
  - требования по охране окружающей среды, комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;

**Уметь:**

- нести ходовые и стояночные вахты в соответствии с требованиями установленных норм и правил;
- уметь управлять ручными, электрическими, гидравлическими рулевыми приводами, использовать авторулевой;
- удерживать судно или состав на курсе или изменять курс по указанию вахтенного начальника в различных условиях плавания, как при глазомерной ориентировке, так и с помощью различных систем курсоуказателей;

- осуществлять переход с одного вида управления рулем на другой;
- нести ходовые и стояночные вахты в машинном (котельном) отделении в соответствии с требованиями установленных норм и правил;
- выполнять слесарные работы, работы по ремонту судовых двигателей внутреннего сгорания, вспомогательных механизмов и котлов, судовых устройств и систем;
- действовать при проведении различных видов тревог;
- применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
- спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательными шлюпками на веслах, с мотором;
- действовать в аварийных ситуациях;
- подавать сигналы бедствия различными средствами;
- уметь выполнять все работы, входящие в круг обязанностей моториста- рулевого.

### **1.2. Количество часов на освоение образовательной программы:**

Учебная нагрузка	Кол- во часов	
	Очная	Заочная
Лекционные занятия	634	198
Практические занятия	84	43
Самостоятельная работа	114	591
Промежуточные аттестации	34	34
Производственная (профессиональная) практика	480	480
Практическая квалификационная работа	6	6
Консультации	6	6
Итоговая аттестация	6	6
<b>Всего часов</b>	<b>1364</b>	<b>1364</b>

### **1.3. Категория обучаемых:**

— Имеющие среднее общее образование и выше;

- Достигшие 18-летнего возраста;
- Годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего водного транспорта.

#### **1.4. Форма обучения**

- очная;
- очно-заочная;
- заочная.

Смотри положения:

- «Положение по организации учебного процесса по очно-заочной и заочной формам обучения в ЧОУ ДПО ВТ «Шквал», реализующие основные программы профессионального обучения и по дополнительным профессиональным программам»;
- Положение об организации учебного процесса в частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования водного транспорта «Шквал».

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Результатом освоения образовательной программы является овладение профессиональными компетенциями (ПК)

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела(ов) дисциплин(н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-3	Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением	Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением	Промежуточная аттестация. Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Безопасно используется электрическое оборудование. Демонстрируются навыки содействия несению безопасной машинной вахты; содействия наблюдению и управлению несением машинной вахты; содействия проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива; содействия техническому обслуживанию и ремонту на судне; содействия обращению с запасами; содействия операциям по осушению и балластировке; содействия эксплуатации оборудования и механизмов. Применяются: меры предосторожности и содействия предотвращению загрязнения окружающей среды; правила гигиены труда и техники безопасности.	Разделы: 9, 10, 11, 12,
ПК -	Эксплуатация СЭУ в отношении несения вахты рядового Эксплуатация СЭУ в отношении несения вахты рядового	<b>Уметь выполнять:</b> Выполнения обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава. Использования аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации. Поддержания надлежащего уровня воды и давления пара, при несении вахты в котельном отделении.		Демонстрируются навыки использования аварийного оборудования и действий в аварийной ситуации; поддержания надлежащего уровня воды и давления пара, при несении вахты в котельном отделении. Выполняются обычные обязанности по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состав	Разделы : 9,10,
ПК – 4	Несение ходовых и стояночных вахт	Иметь навыки: Содействия обеспечению безопасной ходовой вахты. Содействия обеспечению безопасной стояночной вахты		Демонстрируются навыки содействия обеспечению безопасной ходовой вахты; содействия обеспечению безопасной стояночной вахты	Раздел 13, 14, 15,16

	<p><b>ПК-1</b> Участие в борьбе за живучесть судна, соблюдение требований безопасности и плавания и транспортно й безопасност и</p>	<p>Иметь навыки: Обеспечения требуемого уровня транспортной безопасности. Участия в борьбе за живучесть судна. Оказания первой помощи на борту судна. Использования коллективных и индивидуальных спасательных средств</p>		<p>Обеспечивается требуемый уровень транспортной безопасности. Демонстрируются навыки участия в борьбе за живучесть судна; оказания первой помощи на борту судна. Используются коллективные и индивидуальные спасательные средства.</p>	<p>Раздел 2, 1,3 4</p>
	<p><b>ПК - 2</b> Выполнение судовых работ</p>	<p>Иметь навыки: Содействия осуществлению швартовных операций. Содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов. Ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями. Выполнения окрасочных, плотницких и столярных работ. Выполнение такелажных работ</p>		<p>Демонстрируются навыки содействия осуществлению швартовных операций; содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов; ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями. Выполняются окрасочные, плотницкие и столярные работы; такелажные работы.</p>	<p>Раздел 6, 7, 8,5</p>



### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

#### 3.1. Учебный план

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учеб. нагрузка)	
		Формы обучения	
		очная	заочная
1	2	3	4
ПК 1.1.	Раздел 1. Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта	26	26
ПК 1.1.	Раздел 2. Безопасность жизнедеятельности и охрана труда.	28	28
ПК 1.1.	Раздел 3. Борьба за живучесть судна	28	28
ПК 1.1.	Раздел 4. Безопасность судоходства и охрана окружающей среды.	20	20
ПК 1.2.	Раздел 5. Устройство судна.	44	44
ПК 1.2.	Раздел 6. Организация судовых работ.	60	60
-ПК 1.2.	Раздел 7. Основы материаловедения и технического черчения.	28	28
ПК 1.2.	Раздел 8. Основы слесарного дела	28	28
ПК 1.3.	Раздел 9. Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	110	110
ПК 1.3.	Раздел 10. Судовые вспомогательные механизмы и системы.	82	82
ПК 1.3.	Раздел 11. Основы судового электрооборудования.	38	38
ПК 1.3.	Раздел 12. Ремонт двигателей и вспомогательных механизмов.	44	44
ПК 1.4.	Раздел 13. Основы навигации	42	42
ПК 1.4.	Раздел 14. Основы управления судами и составами.	86	86
ПК 1.4.	Раздел 15. Правила плавания	86	86
ПК 1.4.	Раздел 16. Люция внутренних водных путей.	78	78
ПК 1.4.	Раздел 17. Технические средства судовождения и судовая радиосвязь.	38	38
	Производственная (профессиональная) практика, в том числе:	480	480
	Производственная (профессиональная) практика по профилю «Рулевой»	160	160
	Производственная (профессиональная) практика по профилю «Моторист»	160	160
	Судоремонтная практика	160	160
	Консультации	6	6
	Практическая квалификационная работа	6	6
	Итоговая аттестация (в форме квалификационного экзамена)	6	6
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>1364</b>	<b>1364</b>

