



**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования водного транспорта
«Шквал»**

УТВЕРЖДЕНО

На заседании педагогического
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
Председатель _____

РАСМОТРЕННО

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
_____ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО
ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО**

«МОТОРИСТ (МАШИНИСТ)»

С присвоением 4 разряда

г. Рыбинск, 2018 г.

1. ПАСПОРТОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Область применения образовательной программы

Образовательная программа – разработана и составлена руководствуясь рекомендациям по разработке образовательной программы профессионального обучения по профессии «Моторист (машинист)» (для судов внутреннего плавания), разработана на основе типовой программы: «Моторист (машинист)», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Уставом службы на судах Министерства речного флота и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава судов внутреннего водного транспорта.

Цель – установление рекомендаций к разработке и условиям реализации рабочих программ профессионального обучения (далее Программа) по профессии моторист(машинист).

Программа содержит общепрофессиональный цикл, профессиональные модули (ПМ), производственную (профессиональную) практику и самостоятельную часть. Общепрофессиональный цикл предназначен для базовой профессиональной подготовки лиц рядового состава судов внутреннего плавания. Профессиональный модуль – специализированная часть программы для приобретения профессиональных знаний и умений моториста (машиниста) самоходных судов внутреннего плавания. Производственная (профессиональная) практика направлена для овладения профессиональными умениями и навыками, приобретения минимально необходимого стажа плавания.

В результате изучения программы обучаемый должен:

Уметь:

- обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки;
- обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;
- эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
- эксплуатировать насосы и их системы управления;
- эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;
- использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;
- производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
- соблюдать меры безопасности при проведении ремонтных работ на судне;
- вести наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты;
- действовать при проведении различных видов тревог;
- применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средств по борьбе с огнем;
- использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
- спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательные шлюпки;
- действовать в аварийных ситуациях;
- подавать сигналы бедствия различными средствами;
- уметь выполнять все работы, входящие в круг обязанностей моториста.

Знать:

- основные законодательные и нормативные правовые акты по организации службы на судне;
- Организация несение вахтенной службы, обязанности моториста при заступлении, несения и сдаче вахты;
- Устройство судна, его мореходные и эксплуатационные качества;
- Назначение, устройство и порядок использование якорного, швартового и палубных устройств;
- основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;
- правила технической эксплуатации судовых энергетических установок;
- основы материаловедения и слесарное дело;
- устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
- обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;
- устройство и принцип действия судовых дизелей;
- назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
- устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
- системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
- эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;
- порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- основные принципы несения безопасной машинной вахты;
- меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования;

- правила техники безопасности при выполнении судовых работ;
- типичные неисправности судовых энергетических установок;
- меры безопасности при эксплуатации и обслуживании судовой энергетики;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог, организация действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна виды и способы подачи сигналов бедствия;
- различные виды маркировки, используемых на судне;
- виды и химическую природу пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне, мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях, виды средств индивидуальной защиты;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;
- мероприятия по спасению людей, способы выживания на воде, оказание первой медицинской помощи;

требования по охране окружающей среды, комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Иметь практический опыт: выполнения под руководством механика

- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и её управляющих систем;
- эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;
- выполнять работы судоремонта;
- выполнять слесарные работы, работы по ремонту судовых двигателей внутреннего сгорания, вспомогательных механизмов и котлов, судовых устройств и систем;
- автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики;
- обеспечение работоспособности электрооборудования.

1.2. Количество часов на освоение образовательной программы:

Учебная нагрузка	Кол- во часов	
	Очная	Заочная
Лекционные занятия	392	123
Практические занятия	50	25
Самостоятельная работа	70	364
Промежуточные аттестации	24	24
Производственная (профессиональная) практика	320	320
Практическая квалификационная работа	6	6
Консультации	6	6
Итоговая аттестация	6	6
Всего часов	874	874

1.3. Категория обучаемых:

- Имеющие среднее общее образование и выше;
- Достигшие 18- летнего возраста;
- Годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего водного транспорта.

1.4. Форма обучения

- очная;
- очно- заочная;
- заочная.

Смотри положения:

- «Положение по организации учебного процесса по очно-заочной и заочной формам обучения в ЧОУ ДПО ВТ «Шквал», реализующие основные программы профессионального обучения и по дополнительным профессиональным программам»;

— Положение об организации учебного процесса в частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования водного транспорта «Шквал».

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения образовательной программы является овладение профессиональными компетенциями (ПК)

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела(ов) и дисциплин(н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
	ПК-1 Участие в борьбе за живучесть судна, соблюдение требований безопасности и плавания и транспортной безопасности	Иметь навыки: Обеспечения требуемого уровня транспортной безопасности. Участия в борьбе за живучесть судна. Оказания первой помощи на борту судна. Использования коллективных и индивидуальных спасательных средств	Текущий контроль В форме: Промежуточной аттестации(в виде компьютерного тестирования). Итоговый контроль: Итоговая аттестация.	Обеспечивается требуемый уровень транспортной безопасности. Демонстрируются навыки участия в борьбе за живучесть судна; оказания первой помощи на борту судна. Используются коллективные и индивидуальные спасательные средства.	Раздел 2, 1,3 4

	<p>ПК - 2</p> <p>Выполнение судовых работ</p>	<p>Иметь навыки: Содействую осуществлению швартовных операций. Содействую безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов. Ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями. Выполнения окрасочных, плотницких и столярных работ. Выполнение такелажных работ</p>	<p>Текущий контроль В форме: Промежуточной аттестации(в виде компьютерного тестирования). Итоговый контроль: Итоговая аттестация.</p>	<p>Демонстрируются навыки содействия осуществлению швартовных операций; содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов; ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями. Выполняются окрасочные, плотницкие и столярные работы; такелажные работы.</p>	<p>Раздел 6, 7, 8,5</p>
<p>ПК-3</p>	<p>Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением</p>	<p>Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением</p>	<p>Текущий контроль В форме: Промежуточной аттестации(в виде компьютерного тестирования). Итоговый контроль: Итоговая аттестация.</p>	<p>Безопасно используется электрическое оборудование. Демонстрируются навыки содействия несению безопасной машинной вахты; содействия наблюдению и управлению несением машинной вахты; содействия проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива; содействия техническому обслуживанию и ремонту на судне; содействия обращению с запасами; содействия операциям по осушению и балластировке; содействия эксплуатации оборудования и механизмов. Применяются меры предосторожности и содействия предотвращению загрязнения окружающей среды; правила гигиены труда и техники безопасности.</p>	<p>Разделы:9, 10, 11, 12,</p>

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Всего часов (мак. учеб. нагрузка)	
		Формы обучения	
		очная	заочная
1	2	3	4
ПК 1.1.	Раздел 1. Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта	26	26
ПК 1.1.	Раздел 2. Безопасность жизнедеятельности и охрана труда.	28	28
ПК 1.1.	Раздел 3. Борьба за живучесть судна.	28	28
ПК 1.1.	Раздел 4. Безопасность судоходства и охрана окружающей среды.	20	20
ПК 1.2.	Раздел 5. Устройство судна	44	44
ПК 1.2.	Раздел 6. Организация судовых работ	60	60
-ПК 1.2.	Раздел 7. Основы материаловедения и технического черчения	28	28
ПК 1.2.	Раздел 8. Основы слесарного дела	28	28
ПК 1.3.	Раздел 9. Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ).	110	110
ПК 1.3.	Раздел 10. Судовые вспомогательные механизмы и системы.	82	82
ПК 1.3.	Раздел 11. Основы судового электрооборудования.	38	38
ПК 1.3.	Раздел 12. Ремонт двигателей и вспомогательных механизмов.	44	44
	Производственная (профессиональная) практика, в том числе:	320	320
	Производственная (профессиональная) практика по профилю «Моторист»	160	160
	Судоремонтная практика	160	160
	Консультации	6	6
	Практическая квалификационная работа	6	6
	Итоговая аттестация (в форме квалификационного экзамена) (в виде компьютерного тестирования)	6	6
	ВСЕГО:	874	874

