



**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования водного транспорта
«Шквал»**

УТВЕРЖДЕНО

На заседании педагогического
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
Председатель _____

СОГЛАСОВАННО

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
_____ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«СУДОВОДИТЕЛЬ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ И
ПРИБРЕЖНОМ ПЛАВАНИИ»**

С присвоением квалификации: «Судоводитель»

г. Рыбинск

1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Область применения программы

Образовательная программа – разработана и составлена руководствуясь рекомендациям по разработке образовательной программы профессиональной переподготовке: «Судоводитель на внутренних водных путях и прибрежном плавании, разработана на основе примерной программы профессиональной переподготовки: «Профессиональная подготовка судоводителей судов внутреннего водного транспорта», одобрено Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта и согласованна с заместителем руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А.И. Пошиваев, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Уставом службы на судах Министерства речного флота и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава судов внутреннего водного транспорта.

Цель программы – профессиональная переподготовка лиц рядового состава и профессиональная переподготовка лиц командного состава, не судоводительской специальности, на судоводителей самоходных транспортных судов внутреннего плавания к прохождению квалификационных испытаний в бассейновых органах государственного управления на внутреннем водном транспорте и прибрежном плавании получения диплома судоводителя.

В число обучающихся могут быть зачислены лица отвечающим следующим критериям:

- имеющие среднее (полное) общее образование и выше;
- достигшие 18-летнего возраста;
- годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы судоводителем на судах внутреннего плавания;
- имеющие стаж работы на судах внутреннего плавания, подтвержденный справкой/ми о плавании установленного образца, не менее 8 (восьми) месяцев.

1.2 Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должны обладать судоводители самоходных транспортных судов внутреннего плавания при занятии соответствующей должности определенной группой судов.

В результате изучения программы обучающийся должен:

знать:

- требования Российского Речного Регистра в направлении технического состояния судна;
- законодательные и нормативно-правовые документы по организации службы на судне;
- организацию вахтенной службы, обязанности вахтенного начальника при движении судна, на стоянке, во время выполнения грузовых операций, посадки и высадки пассажиров, ведение судовой документации;
- теорию и устройство судна;
- устройство и правила эксплуатации судовых устройств;
- устройство судовых движителей и движительно-рулевых комплексов;

- наставления по борьбе за живучесть и непотопляемость судна;
- правила плавания по внутренним водным путям;
- управление судами и составами;
- правила эксплуатации технических средств судовождения;
- правила эксплуатации судового радиооборудования;
- лоцию внутренних водных путей;
- радиолокационную проводку судов;
- технологию перевозок и коммерческую эксплуатацию судна;
- основные положения Кодекса внутреннего водного транспорта РФ;
- Устав Службы на судах речного транспорта;
- Устав о дисциплине работников речного транспорта;
- правила технической эксплуатации речного транспорта;
- правила техники безопасности и электробезопасности на судах внутреннего водного транспорта;
- Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта;
- мероприятия по гражданской обороне и действиям экипажа в чрезвычайных ситуациях на судах водного транспорта;
- требования по охране окружающей среды на судне;
- правила оказания доврачебной помощи на судах внутреннего водного транспорта;
- основные понятия и определения навигации;
- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
- электронные навигационные карты;
- определение направлений и расстояний на картах;
- выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
- условные знаки на навигационных картах;
- графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;

- основные методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности;
- МППСС-72;
- средства навигационного оборудования и ограждений;
- навигационные пособия и руководства для плавания;
- учет приливно-отливных течений в судовождении;
- руководство для плавания в сложных условиях;
- организацию штурманской службы на судах;
- правила перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных грузов;
- устройство судна, маневренные характеристики, остойчивость и плавучесть, мероприятия по обеспечению непотопляемости судна, методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- расписания по тревогам. Виды и сигналы тревог, организацию действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна, виды и способы подачи сигналов бедствия, требования наставлений по борьбе за живучесть судов Министерства речного флота;
- виды и химическую природу пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне, мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях, виды средств индивидуальной защиты;
- классы судов и разряды внутренних водных путей (ВВП), обеспечение безопасности плавания в различных метеоусловиях;
- правила пользования радиосвязью, прием и передачу сообщений о бедствии, срочной и навигационной информации, взаимодействие с диспетчерскими службами;
- основные параметры и характеристики судовой энергетической установки, основные требования эксплуатации судовых энергетических установок, механизмов и судовых систем с позиций безопасности плавания;

- требования по охране окружающей среды, комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;
- штурманскую подготовку рейса, включая: анализ обстановки в различных условиях плавания (водохранилищах, каналах, при шлюзовании, прохождении акватории портов, движении в ледовых условиях и др.);
- нормативно-правовые документы в области безопасности судоходства и обеспечения транспортной безопасности.
- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
- маневренные характеристики судна;
- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи;
- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- правила контроля за судами в портах;
- роль человеческого фактора;
- ответственность за аварии.

уметь:

- организовать несение ходовой и стояночной вахт в полном соответствии с требованиями установленных норм и правил;
- управлять судном/составом и обеспечивать безопасность плавания в различных условиях и обстоятельствах;
- надлежащим образом обеспечивать безаварийную эксплуатацию судна и всех его механизмов и систем;

- эксплуатировать технические средства судовождения и судовые системы радиосвязи;
- действовать в аварийных ситуациях;
- обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление, перевозку и выгрузку грузов, включая опасные грузы;
- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;
- соблюдать правила техники безопасности и электробезопасности;
- определять места судна визуальными способами с использованием радионавигационных приборов и систем;
- использовать и анализировать информацию о местоположении судна
- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
- производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные

для ведения судовой документации.

иметь практический опыт:

- эксплуатации судовых устройств;
- диагностирования состояния движительно-рулевого комплекса судна;
- выполнения требований по безопасности плавания судна;
- действий в условиях аварийных ситуаций на судне;
- управления судами с соблюдением Правил плавания;
- выполнения маневровых операций судна;
- организации вахтенной службы на судне во время вахты;
- ориентации в конкретных условиях водного пути;
- ведения судового делопроизводства;
- выполнения палубных работ;
- выполнения первичных действий после столкновения или посадки на мель, для поддержания водонепроницаемости, в случае частичной потери плавучести в соответствии с принятой практикой;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи.

1.3 Количество часов на освоение образовательной программы:

Учебная нагрузка	Кол- во часов	
	Очная	Заочная
Лекционные занятия	540	169
Практические занятия	120	60
Самостоятельная работа	104	535
Промежуточные аттестации	28	28
Производственная (профессиональная) практика	160	160
Практическая квалификационная работа	6	6
Консультации	12	12

Итоговая аттестация	6	6
Всего часов	976	976

1.4. Категория обучаемых:

- Имеющие среднее (полное) общее образование и выше;
- Достигшие 18-летнего возраста;
- Годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего водного транспорта.

1.5. Форма обучения

- очная;
- очно-заочная;
- заочная.

Смотри положения:

- «Положение по организации учебного процесса по очно-заочной и заочной формам обучения в ЧОУ ДПО ВТ «Шквал», реализующие основные программы профессионального обучения и по дополнительным профессиональным программам»;
- Положение об организации учебного процесса в частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования водного транспорта «Шквал».

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельностью, управление и эксплуатация судна, в том числе профессиональными (ПК):

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Раздел 1. Основы профессиональной деятельности на судах внутреннего водного транспорта.	Ознакомить обучающегося с принципами работы флота, основными нормами трудового законодательства и организацией вахтенной службы на судах внутреннего водного транспорта.	Текущий контроль в форме: промежуточной аттестации. Итоговый контроль в форме -итоговой аттестации
Раздел 2. Безопасность жизнедеятельности и охрана труда.	Ознакомить обучающегося с основными положениями охраны труда, направленными на улучшение трудовых условий плавсостава и способами устранения причин, а также с обязанностями и ответственностью командного состава за организацию работ по охране труда, технике безопасности и противопожарным мероприятиям на судах.	Текущий контроль в форме: промежуточной аттестации. Итоговый контроль в форме -итоговой аттестации
Раздел 3. Компьютерное сопровождение профессиональной деятельности.	Ознакомить обучающегося с возможностью применения компьютерной техники и программного обеспечения в производственном процессе, применительно к водному транспорту.	Текущий контроль в форме: промежуточной аттестации. Итоговый контроль в форме -итоговой аттестации
Раздел 4. Теория и устройство судна.	Дать обучающемуся знания конструкции судов, его устройства и оборудование, основам теории корабля, необходимые для технической эксплуатации судна.	Текущий контроль в форме: промежуточной аттестации. Итоговый контроль в форме -итоговой аттестации
Раздел 5. Борьба за живучесть судна.	Дать обучающемуся знания, необходимые для обеспечения живучести судна, спасению людей и экипажа.	Текущий контроль в форме: промежуточной аттестации. Итоговый контроль в форме -итоговой аттестации
Раздел 6. Безопасность судоходства и охрана окружающей среды.	Дать обучающемуся знания для обеспечения безаварийной работы судна в период его эксплуатации.	Текущий контроль в форме: промежуточной аттестации. Итоговый контроль в форме -итоговой аттестации

Раздел 7. Судовая практика.	Дать обучающемуся теоретические знания и практические рекомендации по выполнению судовых работ, снятию судна с мели, подготовки к зимнему отстою и организации судоремонта.	Текущий контроль в форме: промежуточной аттестации. Итоговый контроль в форме -итоговой аттестации
Раздел 8. Управление судами и составами. Раздел 9. Правила плавания. Раздел 10. Лоция внутренних водных путей. Раздел 11. Технические средства судовождения и судовая радиосвязь. Раздел. 12. Основы навигации.	Приобретение обучающимися теоретические знания и практические навыки управления судном (составом), эксплуатации технических средств судовождения и средств радиосвязи для обеспечения плавания в различных навигационных и метеорологических условиях.	Текущий контроль в форме: промежуточной аттестации. Итоговый контроль в форме -итоговой аттестации
Раздел 13. Технология перевозки грузов.	Дать обучающемуся теоретические знания о свойствах различных грузов, перевозимых на судах речного флота, правила приема и размещения на судне, хранения и перевозки грузов, оформления документов и обеспечения сохранность груза при перевозках.	Текущий контроль в форме: промежуточной аттестации. Итоговый контроль в форме -итоговой аттестации
Раздел 14. Судовые электростанции и электрооборудование	Дать обучающемуся Теоретические знания основ судового электрооборудования и эксплуатации двигателей внутреннего сгорания, средств автоматизации управления главными и вспомогательными силовыми установками.	Текущий контроль в форме: промежуточной аттестации. Итоговый контроль в форме -итоговой аттестации

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1 учебный план

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учеб. нагрузка)	
		Формы обучения	
		Очная	Заочная
1	2	3	4
ПК 1.1	Раздел 1. Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта.	44	44
ПК 1.1	Раздел 2. Безопасность жизнедеятельности и охрана труда.	40	40
ПК 1.1	Раздел 3. Компьютерное сопровождение профессиональной деятельности.	38	38
ПК 1.1	Раздел 4. Теория и устройство судна.	72	72
ПК 1.1.	Раздел 5. Борьба за живучесть судна.	34	34
ПК 1.1	Раздел 6. Безопасность судоходства и охрана окружающей среды.	38	38
-ПК 1.1	Раздел 7. Судовая практика.	34	34
ПК 1.2	Раздел 8. Управление судами и составами.	98	98
-ПК 1.2	Раздел 9. Правила плавания	82	82
ПК 1.2	Раздел 10. Лоция внутренних водных путей.	92	92
ПК 1.2	Раздел 11. Технические средства судовождения и судовая радиосвязь.	66	66
ПК 1.2	Раздел. 12. Основы навигации.	66	66
-П-К 1.3	Раздел 13. Обработка и размещение грузов	44	44
ПК 1.4	Раздел 14. Основы судового электрооборудования и эксплуатации двигателей внутреннего сгорания	44	44
	Производственная (профессиональная) практика	160	160
	Консультации	12	12
	Практическая квалификационная работа	6	6
	Итоговая аттестация (в форме квалификационного экзамена)	6	6
	ВСЕГО:	976	976