



**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования водного транспорта
«Шквал»**

УТВЕРЖДЕНО

На заседании педагогического
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
Председатель _____

РАСМОТРЕННО

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
_____ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Система управления безопасностью
судов внутреннего водного
транспорта»**

г. Рыбинск, 2018 г.

1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Область применения образовательной программы

Образовательная программа дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Система управления безопасностью судов внутреннего водного транспорта» (далее образовательная программа) разработана в соответствии с национальным стандартом РФ ГОСТ Р 56023-2014 внутреннего водного транспорта «Система управления безопасностью судов», ФЗ - № 24 от 07.03.2001 г. «Кодекс внутреннего водного транспорта РФ», федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в российской федерации», «Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденным приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499.

1.2. Цели и задачи программы, требования к результатам освоения программы.

Цель: подготовка ответственных лиц, в судоходной компании, за обеспечения безопасности на внутренних водных путях, предотвращения несчастных случаев или гибели людей, в избежание причинения ущерба окружающей среды и имущества.

В результате изучения программы обучающийся должен:

Знать и уметь:

- систему определения порядка проведения освидетельствования СУБ.
- анализ заявок
- планирования и проведения проверок.
- основные обязанности судовладельца.
- требования к структуре судоходной компании.
- готовность к аварийным ситуациям.

- планирование судовых операций и рейса судна.
- анализ результативности СУБ и внутренний аудит.
- связь судна с береговым персоналом.

1.2. Категория обучающихся

Категория слушателей:

- ответственных лиц, в судоходной компании
- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- достигшие 18-летнего возраста.

1.3. Сроки обучения по образовательной программе.

Продолжительность обучения - 72 часов.

Из них:

Лекции – 70 часов,

Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования) – 2 часа.

1.4. Формы обучения

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

2. Планируемый результат освоения образовательной программы

Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности

<p>Раздел 1. Область применения</p> <p>Раздел 2. Руководство по освидетельствованию системы управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.</p> <p>Раздел 3. Процедура планирования и проведения освидетельствования СУБ.</p> <p>Раздел 4. Процедура передачи права проведения освидетельствования систем управления безопасностью.</p> <p>Раздел 5. Основные обязанности судовладельца.</p> <p>Раздел 6. Капитан судна. Судовой экипаж.</p> <p>Раздел 7. Готовность к аварийным ситуациям.</p> <p>Раздел 8. Планирование судовых операций и рейса судна.</p> <p>Раздел 9. Анализ результативности СУБ и внутренний аудит.</p>	<p>Знать и уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систему определения порядка проведения освидетельствования СУБ. - анализ заявок - планирования и проведения проверок. - основные обязанности судовладельца. - требования к структуре судоходной компании. - готовность к аварийным ситуациям. - планирование судовых операций и рейса судна. - анализ результативности СУБ и внутренний аудит. - связь судна с береговым персоналом. 	<p>Экзамен и оценка результатов подготовки</p>	<p>Успешное прохождение подготовки.</p> <p>Итоговое тестирование с результатом не ниже 50 %</p>
---	--	--	---

3. Структура и содержание Образовательной программы.

Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практическое (семинарские) занятия	Форма контроля
1	Раздел 1. Область применения	2	2	-	-
2	Раздел 2. Руководство по освидетельствованию системы управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.	10	10	-	-
3	Раздел 3. Процедура планирования и проведения освидетельствования СУБ	8	8	-	-
4	Раздел 4. Процедура передачи права проведения освидетельствования систем управления безопасностью	8	8	-	-
5	Раздел 5. Основные обязанности судовладельца	16	16	-	-
6	Раздел 6. Капитан судна. Судовой экипаж	8	8	-	-
7	Раздел 7. Готовность к аварийным ситуациям.	6	6	-	-
8	Раздел 8. Планирование судовых операций и рейса судна.	8	8	-	-
9	Раздел 9. Анализ результативности СУБ и внутренний аудит.	4	4	-	-
10	Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования)	2	-	--	2
11	ИТОГО:	72	-	-	-