



**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования водного транспорта
«Шквал»**

УТВЕРЖДЕНО

На заседании педагогического
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
Председатель _____

РАСМОТРЕННО

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
_____ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Безопасная эксплуатация причальных
сооружений»**

г. Рыбинск, 2018 г.

1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Область применения образовательной программы

Образовательная программа дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Безопасная эксплуатация причальных сооружений» (далее образовательная программа) разработана в соответствии с ФЗ № 117 от 21.07.1997 г. «О безопасности гидротехнических сооружений», федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-фз «Об образовании в российской федерации», «Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденным приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499.

1.2. Цели и задачи программы, требования к результатам освоения программы.

Цель: является подготовка ответственных лиц компаний и специалистов эксплуатирующих организаций.

В результате изучения программы обучающийся должен:

Знать:

- Нормативные правовые акты по организации службы на судне.
- Основные обязанности и права ответственных лиц.
- Спецификацию портовых ГТС.
- Оборудование ГТС.
- Ремонтные работы ГТС.
- Правила технической эксплуатации ГТС.
- Эксплуатирующие качества ГТС.
- Гидротехнические работы.

— Природоохранные мероприятия при выполнении путевых работ.

Уметь:

- Рассчитывать нагрузки на ГТС при различных воздействиях, действующих на ГТС.
- Определять допустимые эксплуатирующие нагрузки на ГТС.
- Определять несущую способность ГТС при локальных повреждениях.
- Методы определения остаточного срока службы ГТС.
- Основные нормативные документы, связанные с эксплуатацией, ремонтом и реконструкцией портовых ГТС.

1.3. Категория обучающихся

Категория слушателей:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- достигшие 18-летнего возраста.

1.4. Сроки обучения по образовательной программе

Продолжительность обучения – 72 часов.

Из них:

Лекции – 70 часа,

Итоговая аттестация (в форме тестирования) – 2 часа.

1.5. Формы обучения

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

2. Планируемый результат освоения образовательной программы

Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности
<p>Раздел 1. Нормативно – правовые документы, связанные с эксплуатацией портовых гидротехнических сооружений.</p> <p>Раздел 2. Портовые гидротехнические сооружения.</p> <p>Раздел 3. Причальные сооружения.</p> <p>Раздел 4. Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений.</p> <p>Раздел 5. Экологическая безопасность.</p> <p>Раздел 6. Нарушения законодательства о безопасности гидротехнических сооружений.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Нормативные правовые акты по организации службы на судне. <input type="checkbox"/> Основные обязанности и права ответственных лиц. <input type="checkbox"/> Спецификацию портовых ГТС. <input type="checkbox"/> Оборудование ГТС. <input type="checkbox"/> Ремонтные работы ГТС. <input type="checkbox"/> Правила технической эксплуатации ГТС. <input type="checkbox"/> Эксплуатирующие качества ГТС. <input type="checkbox"/> Гидротехнические работы. <input type="checkbox"/> Природоохранные мероприятия при выполнении путевых работ. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Рассчитывать нагрузки на ГТС при различных воздействиях, действующих на ГТС. <input type="checkbox"/> Определять допустимые эксплуатирующие нагрузки на ГТС. <input type="checkbox"/> Определять несущую способность ГТС при локальных повреждениях. <input type="checkbox"/> Методы определения остаточного срока службы ГТС. <input type="checkbox"/> Основные нормативные документы, связанные с эксплуатацией, ремонт ом и реконструкцией портовых ГТС. 	<p>Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки</p>	<p>Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %</p>

3. Структура и содержание Образовательной программы.

Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практическое (семинарские) занятия	Форма контроля
1	Раздел 1. Нормативно – правовые документы, связанные с эксплуатацией портовых гидротехнических сооружений.	2	2	-	-
2	Раздел 2. Портовые гидротехнические сооружения	4	4	-	-
3	Раздел 3. Причальные сооружения	22	22	-	-
4	Раздел 4. Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений	30	30	-	-
5	Раздел 5. Экологическая безопасность.	6	6	-	-
6	Раздел 6. Нарушения законодательства о безопасности гидротехнических сооружений.	6	6	-	-
7	Итоговая аттестация (в форме тестирования)	2	2	-	2
8	ИТОГО:	72	70		2