



**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования водного транспорта  
«Шквал»**

**УТВЕРЖДЕНО**

На заседании педагогического  
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
Председатель \_\_\_\_\_

**РАСМОТРЕННО**

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
\_\_\_\_\_ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Подготовка по использованию  
электронных карт»**

г. Рыбинск, 2019 г.

# **1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

## **1.1. Область применения образовательной программы**

Образовательная программа «Подготовка по использованию электронных карт»—разработана на основе примерной программе подготовки: «Подготовка по использованию электронных карт», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

## **1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы**

Цель программы: «Подготовка по использованию электронных карт», углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

В процессе обучения слушатели должны приобрести следующие знания, практические умения и навыки:

### **Знать:**

- требования нормативных документов, регламентирующих безопасность судоходства на внутренних водных путях, а также по применению

## СОЭНКИ;

- общий принцип работы СОЭНКИ, АИС и ГЛОНАСС/GPS, характерные причины возникновения ошибок;
- правила корректуры навигационных карт и пособий;
- принципы планирования рейса;
- принципы и правила заказа, лицензирования и загрузки карт;
- основные требования Российского Речного Регистра к эксплуатационным параметрам СОЭНКИ, судовой аппаратуре АИС и приемо-индикаторов (ПИ) ГЛОНАСС/GPS;
- знать ограничения СОЭНКИ и других электронных картографических систем;
- возможные ошибки оператора при работе с СОЭНКИ;
- проведение антивирусных мероприятий.

## Уметь:

- производить конфигурирование системы;
- управлять оборудованием СОЭНКИ для решения навигационных задач;
- устанавливать необходимые информационные слои в зависимости от навигационной ситуации;
- выполнять предварительную прокладку маршрута перехода и его проверку на безопасность;
- использовать различные методы получения корректуры в электронном виде;
- выполнять корректуру в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режиме;
- оперативно реагировать на неисправности работы навигационного оборудования;
- анализировать возможное несоответствие отображаемых данных и действительности, выявлять и устранять причину несоответствия;
- корректно устанавливать, настраивать и использовать систему

предупреждений;

- задавать условия документирования рейса в соответствии с имеющимися требованиями.

### **1.3. Категория обучающихся**

Категория слушателей: Лица, занимающие судоводительские должности на судне, внутреннего водного транспорта.

### **1.4. Сроки обучения по образовательной программе**

Продолжительность обучения - 72 часа.

Из них:

Лекции – 34ч.

Практические занятия - 29 ч.

Промежуточная аттестация в виде зачета (в форме компьютерного тестирования) – 5 ч.

Итоговая аттестация (в форме компьютерное тестирование) – 4ч.

### **1.5. Формы обучения**

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

## 2. Планируемый результат освоения образовательной программы

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетенции	Критерии оценки компетенции	Указание раздела(ов) и дисциплины(н) программы, где предусмотрено
ПК-1	Использование СОЭНК И для обеспечения безопасности плавания	<p>знания: 3-1.1 Возможностей и ограничений работы СОЭНКИ 3-1.2 Функций СОЭНКИ, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям Глубокое понимание: П-1.1 данных электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правил представления, вариантов отображения и других форматов карт П-1.2 опасности чрезмерного доверия Навыки: У-1.1 Умения использования функций, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек У-1.2 Умения вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение района плавания; режим и ориентацию; отображенные</p>	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практическое занятие с использованием тренажера и (или) судового оборудования, семинарские занятия, деловые игры.	Наблюдение за информацией СОЭНКИ осуществляется таким способом, который способствует безопасному плаванию. Информация, получаемая от СОЭНКИ (включая наложение радиолокационного изображения и/или функции радиолокационного слежения, если они установлены), правильно истолковывается и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования, все подключенные датчики (включая радиолокатор и АИС, если они подсоединены), а также преобладающие обстоятельства и условия Безопасность плавания поддерживается посредством корректировок курса и скорости судна с помощью контролируемых	Раздел 1, 2.

	<p>картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным отслеживанием) и функции радиолокационного наложения (если есть сопряжение) У-1.3 Умения подтвердить местоположение судна с помощью альтернативных средств У-1.4 Умения эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию У-1.5 Умения производить регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями У-1.6 Умения информировать о ситуации при использовании СОЭНКИ, включая безопасные воды и</p>		<p>СОЭНКИ функций контроля курса (если они имеются) Связь четкая, точная и постоянно подтверждается.</p>	
--	---	--	--	--

		<p>приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объекта.</p>			
ПК-2	<p>Обеспечение безопасности плавания путем использования СОЭНКИ и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений</p>	<p>Навыки: У-2.1 Умения управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам У-2.2 Умения производить обновление системы и информации, включая умение откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий У-2.3 Умения создавать и поддерживать конфигурации системы и резервных файлов У-2.4 Умения создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам У-2.5 Умения создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам У-2.6 Умения использовать журнал СОЭНКИ и функций предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя У-2.7 Умения использования функциями воспроизведения</p>	<p>Итоговая аттестация, промежуточная аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практические занятия с использованием тренажера и (или) судового оборудования, семинарские занятия, деловые игры.</p>	<p>Эксплуатационные процедуры по использованию СОЭНКИ установлены, применяются, и за их соблюдением ведется наблюдение Предпринимаются действия для сведения к минимуму угрозы безопасности плавания</p>	

		СОЭНКИ для обзора и планирования рейса и обзора функций системы			
--	--	---	--	--	--

### 3. Структура и содержание Образовательной программы.

#### Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практические (семинарские) занятия	Форма контроля
1	<b>Введение.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
2	<b>Раздел 1. Электронные навигационные карты.</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
3	<b>Раздел 2. Работа с СОЭНКИ на ВВП</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>-</b>
4	<b>Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования)</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
5	<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>4</b>