



**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования водного транспорта  
«Шквал»**

**УТВЕРЖДЕНО**

На заседании педагогического  
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
Председатель \_\_\_\_\_

**РАСМОТРЕННО**

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
\_\_\_\_\_ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Конвенция 2006 года о труде в  
морском судоходстве (с учетом  
поправок)»**

# 1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## 1.1. Область применения образовательной программы

Образовательная программа дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (с учетом поправок)» (далее образовательная программа) разработана в соответствии с Международной Конвенции труда «Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве», в соответствии с требованиями МК ПДНВ-78 с поправками, федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в российской федерации», «Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденным приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499.

## 1.2. Цели и задачи программы, требования к результатам освоения программы.

**Цель:** является подготовка судовых поворов в соответствии с международными требованиями.

В результате изучения программы обучающийся должен:

### **Знать:**

- Нормативные правовые акты по организации службы на судне.
- Основные обязанности и права лиц судового экипажа.
- Трудовые и социальные права и принципы.
- Минимальные требования в отношении труда моряков на борту судна.
- Условия занятости.
- Условия для жилья и отдыха, питания и столовое обслуживание.

— Охрана здоровья, медицинское обслуживание, социальное – бытовое обслуживание и защита в области социального обеспечения.

### **1.2. Категория обучающихся**

Категория слушателей:

- командного и рядового состава судов внутреннего плавания;
- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- достигшие 18-летнего возраста.

### **1.3. Сроки обучения по образовательной программе**

Продолжительность обучения – 26 часов.

Из них:

Лекции – 24 часа,

Итоговая аттестация (в форме тестирование) – 2 часа.

### **1.4. Формы обучения**

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

## **2. Планируемый результат освоения образовательной программы**

<b>Профессиональные компетенции</b>	<b>Знания, умения и профессиональные навыки</b>	<b>Методы демонстрации компетентности</b>	<b>Критерии оценки компетентности</b>

Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (с учетом поправок)	Нормативно правовые документы, регламентирующие действия судовой команды.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 50 %
---	---	---	---

### 3. Структура и содержание Образовательной программы.

#### Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практические (семинарские) занятия	Форма контроля
1	<b>Раздел 1. Общие понятия о «Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве»</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-
2	<b>Раздел 2. Минимальные требования в отношении труда моряков на борту судна</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	
3	<b>Раздел 3. Условия занятости.</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	-	-
4	<b>Раздел 4. Жилые помещения, условия для отдыха, питания и столовое оборудование.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-
5	<b>Раздел 5. Охрана здоровья, медицинское обслуживание, социально- бытовое обслуживание и защита в области социального обеспечения.</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	-	-
6	<b>Раздел 6. Соблюдение и обеспечение выполнения.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	-
7	<b>Итоговая аттестация (в форме тестирования)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
8	<b>ИТОГО:</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	-	<b>2</b>