



**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования водного транспорта  
«Шквал»**

РАССМОТРЕНО  
На заседании педагогического  
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
Председатель \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
\_\_\_\_\_ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Повышение квалификации механика  
судов внутреннего водного  
транспорта»**

г. Рыбинск, 2018 г.

# **1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

## **1.1. Область применения образовательной программы**

Образовательная программа «Повышение квалификации механика судов внутреннего водного транспорта»—разработана на основе типовой программы: «Курсы повышения квалификации механиков», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

## **1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы**

Цель программы: Повышение квалификации механика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей.

Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности механика на судах внутреннего водного транспорта.

Общее описание профессиональной деятельности обучающихся согласно ФГОС ВО «Эксплуатация судовых энергетических установок».

Область профессиональной деятельности включает:

- техническую эксплуатацию энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем судов внутреннего водного транспорта.

Виды профессиональной деятельности:

- эксплуатационно-технологическая и сервисная; – организационно-управленческая;
- производственно-технологическая.

Должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности:

- техническая эксплуатация судов, их энергетических установок, энергетического оборудования, механизмов и систем;
- техническое наблюдение за судном, проведение испытаний и определение работоспособности судового оборудования;
- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке судовых технических средств;
- выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов;
- организация экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для судового оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту судов;

в организационно-управленческой деятельности:

- организация службы на судах в соответствии с национальными и конвенционными требованиями;

- организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений;
  - организация работы коллектива в сложных и критических условиях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений в рамках приемлемого риска;
  - организация и совершенствование системы учета и документооборота; – выбор и, при необходимости, разработка рациональных нормативов; эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судового оборудования;
  - осуществление обучения и аттестация обслуживающего персонала и специалистов;
- в производственно-технологической деятельности:
- определение производственной программы по эксплуатации судового оборудования;
  - организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов;
  - обеспечение экологической безопасности эксплуатации судовых энергетических установок и оборудования, безопасных условий труда персонала;
  - внедрение эффективных инженерных решений в практику;
  - монтаж и наладка судовой техники и оборудования;
  - организация и осуществление надзора за эксплуатацией судовых технических средств;
  - осуществление метрологической поверки основных средств измерений;
  - разработка технической и технологической документации.

Уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на подразделения.

### 1.3. Категория обучающихся

Категория слушателей: Лица, занимающие должность первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность механика на судах внутреннего водного транспорта, а также лица, имеющие диплом механика для его продления.

### 1.4. Сроки обучения по образовательной программе

Продолжительность обучения - 78 часа.

Из них:

Лекции – 66 часов,

Практические занятия - 12 часов

Промежуточная аттестация в виде зачета– 2 часа

Итоговая аттестация– 2 часа.

### 1.5. Формы обучения

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

## 2. Планируемый результат освоения образовательной программы

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела(ов) дисциплины(н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Управление работой механизмов двигательной установки	Знать проектные характеристики и рабочее устройство следующих механизмов и связанного с ними вспомогательного оборудования:	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется знание проектных характеристик и рабочего устройства следующих механизмов и связанного с ними вспомогательного оборудования.	Тема 1.1.

		судового дизеля , 2 судовой турбины 4 судового парового котла			
ПК-2	Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности и двигательной установки и вспомогательных механизмов	Уметь осуществлять пуск и остановку главной двигательной установки и вспомогательных механизмов, включая связанные с ними системы Уметь осуществлять эффективную эксплуатацию, наблюдение, оценку работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется умение осуществлять эффективную эксплуатацию, наблюдение, оценку работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомо- гательных механизмов	Тема 2.1, Тема 2.2
ПК-3	Управление топливными, смазочными и балластными операциями	Уметь осуществлять безопасную эксплуатацию и техническое обслуживание механизмов, включая системы насосов и трубопроводов в соответствии с существующими правилами и выполнением требований по предотвращению загрязнений	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется умение осуществлять безопасную эксплуатацию и тех- ническое обслуживание механизмов, включая системы насосов и трубопроводов в соответствии с существующими правилами и выполнением требований по предотвращению загрязнений	Тема 3.1
ПК-4	Физические и химические свойства топлива и смазочных материалов	Знать физические и химические свойства топлива и смазочных материалов	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется знание физических и химических свойств топлива и смазочных материалов	Тема 3.1
ПК-5	Эксплуатация электрического и электронного	Знать основные положения электротехники, электронного и электрического оборудования, автоматических	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется знание основных положений морской электротехники, электронного и электрического	Тема 4.1 Темы 4.2

	оборудования управления	систем управления и предохранительных устройств		оборудования, автоматических систем управления и предохранительных устройств	
ПК-6	Устранение неисправностей электрического и электронного оборудования управления	Уметь устранять неисправности электрического и электронного оборудования управления	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется умение устранять неисправности электрического и электронного оборудования управления	Тема 4.2
ПК-7	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	Уметь осуществлять управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется умение осуществлять управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	Темы 5.1 Темы 5.2
ПК-8	Обязанности и ответственность старшего механика по подготовке к очередному освидетельствованию судна в соответствии с положениями и классификационных обществ по техническому наблюдению	Уметь выполнять стандартные процедуры и контроль за их выполнением	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется умение выполнять стандартные процедуры и контроль за их выполнением	Тема 5.2
ПК-9	Обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов и устранение неисправностей	Уметь обнаруживать признаки неисправной работы механизмов, локализовать неисправности и предотвращать повреждения	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется умение обнаруживать признаки неисправной работы механизмов, локализовать неисправности и предотвращать повреждения	Тема 6.1, Тема 6.2

ПК-10	Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты окружающей среды	Знать соответствующие нормы международного права, содержащиеся в международных соглашениях и конвенциях	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется знание соответствующих норм международного права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях	Темы 7.1 Тема 7.2 Тема 7.3
ПК-11	Разработка плана действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, а также действия в аварийных ситуациях	Знать конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть Владеть методами и средствами предотвращения, обнаружения и тушения пожара	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется знание конструкции судна, включая средства борьбы за живучесть	Темы 7.1 Тема 7.2 Тема 7.3
ПК-12	Поддержание в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	Уметь поддерживать в эксплуатационном состоянии спасательные средства и устройства, противопожарные системы и других системы безопасности	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется умение поддерживать в эксплуатационном состоянии спасательные средства и устройства, противопожарные системы и других	Темы 7.1 Тема 7.2 Тема 7.3
ПК-13	Применение навыков руководителя и организатора Знание вопросов управления персоналом	Уметь осуществлять управление персоналом на судне и его подготовки	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется умение осуществлять управление персоналом на судне и его подготовки	Темы 8.1, Тема 8.2



	на судне и его подготовки				
ПК-14	Разработка, выполнение стандартных эксплуатационных процедур и контроль за их выполнение	Уметь разрабатывать, выполнять стандартные эксплуатационные процедуры и контроль за их выполнением	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируется умение разрабатывать, выполнять стандартные эксплуатационные процедуры и контроль за их выполнением	Тема 8.1 Тема 8.2

### 3. Структура и содержание Образовательной программы.

#### Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практическое (семинарские) занятия	Форма контроля
1	<b>Раздел 1. Управление работой механизмов двигательной установки.</b>	<b>12,5</b>	<b>12</b>	-	0,5
2	<b>Раздел 2. Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности вспомогательных механизмов, устройств судна.</b>	<b>14,5</b>	<b>14</b>	-	0,5
3	<b>Раздел 3. Управление топливными, смазочными и балластными операциями.</b>	<b>6,5</b>	<b>6</b>	-	0,5
4	<b>Раздел 4. Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления</b>	<b>8,5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	0,5
5	<b>Раздел 5. Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта.</b>	<b>16,5</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	0,5
6	<b>Раздел 6. Обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов, и устранение неисправностей.</b>	<b>4,5</b>	<b>4</b>	-	0,5
7	<b>Раздел 7. Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни, охраны и защиты окружающей среды.</b>	<b>8,5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	0,5
8	<b>Раздел 8. Применение навыков руководителя и организатора</b>	<b>4,5</b>	<b>4</b>	-	<b>0,5</b>
9	<b>Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования)</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>
10	<b>ИТОГО:</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>6</b>