



**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования водного транспорта  
«Шквал»**

**УТВЕРЖДЕНО**

На заседании педагогического  
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
Председатель \_\_\_\_\_

**РАСМОТРЕННО**

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
\_\_\_\_\_ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Подготовка для работы на нефтяных  
танкерах и управлению нефтяными  
операциями  
(командный состав)»**

# **1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

## **1.1. Область применения образовательной программы**

Образовательная программа «Подготовка для работы на нефтяных танкерах и управлению нефтяными операциями (командный состав)», разработана на основе типовой программы: «Программа подготовки для работы на нефтяных танкерах и управлению нефтяными операциями (командный состав)», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

## **1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы**

Цель программы: Подготовка для работы на нефтяных танкерах и управлению нефтяными операциями.

Подготовка командного состава нефтяных танкеров, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку и меры предосторожности во время перевозки, обработки груза, очистки грузовых танков или иные связанные с грузом операции на нефтяных танкерах, для

получения подтверждения на самостоятельную деятельность по решению практических задач для работы на нефтяных танкерах на уровне управления.

### **1.3. Категория обучающихся**

Категория слушателей: капитаны, старшие помощники капитана, помощники капитана, механики, первые помощники механика, помощники механика, боцманы, шкиперы, работающие на нефтяных танкерах и баржах и принимающие непосредственное участие в грузовых операциях.

### **1.4. Сроки обучения по образовательной программе**

Продолжительность обучения - 40 часа.

Из них:

Лекции – 24 часов,

Практические занятия -14 часов

Промежуточная аттестация в виде зачета (в форме тестирования) – 0,5 часа

Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования) – 1,5 часа.

### **1.5. Формы обучения**

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

## 2. Планируемый результат освоения образовательной программы

Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности
Знание физических и химических свойств нефтяных грузов	Знание физико-химических свойств нефтепродуктов, растительных и технических масел, понимание информации, содержащейся в паспорте безопасности на груз	Экзамен и оценка доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1.Одобренный стаж работы на судах 2.Подготовка на учебном судне 3.Одобренная подготовка на тренажере 4.Одобренная программа подготовки	Опасности, связанные с грузовыми операциями на танкерах правильно выявляются и надлежащие меры управления принимаются
Принятие мер предосторожности по предотвращению опасности	Знание и понимание опасностей, связанных с грузовыми операциями на танкерах, включая: 1.Токсичность 2.Воспламеняемость и взрывоопасность 3.Опасности для здоровья 4.Опасность электростатического электричества	Экзамен и оценка. Доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1.Одобренный стаж Работы на судах 2.Подготовка на учебном судне 3.Подготовка на тренажере. Экзамен и оценка. 4.Одобренная программа подготовки	Опасности, связанные с грузовыми операциями на танкерах правильно выявляются и надлежащие меры управления принимаются
Применение мер по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья	Знание и понимание техники безопасности, включая оценку рисков и личной безопасности, включая: 1.Меры предосторожности, принимаемые при входе в замкнутые пространства, использование	Экзамен и оценка доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1.Одобренный стаж работы на судах 2.Подготовка на учебном судне	Процедуры по технике безопасности соблюдаются постоянно, а соответствующее оборудование безопасности и защиты используется правильно. Практика работ соответствует

<p>Действия при чрезвычайных ситуациях</p>	<p>Знание и понимание процедур в чрезвычайных ситуациях на танкерах, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях</li> <li>2. Аварийное прекращение грузовых операций</li> <li>3. Действия в случаях отказа важных систем или служб.</li> <li>4. Спасание из замкнутых пространств</li> <li>5. Использование паспорта безопасности на груз.</li> <li>6. Действия, принимаемые после столкновения, посадке на мель или при разливе груза.</li> <li>7. Знание процедур оказания первой медицинской помощи на танкерах</li> </ol>	<p>Экзамен и оценка. Доказательства, полученного на основе одного или более из следующего:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Одобренный стаж работы на судах</li> <li>2. Подготовка на учебном судне</li> <li>3. Подготовка на тренажере. Экзамен и оценка</li> <li>4. Одобренная программа подготовки</li> </ol>	<p>Чрезвычайные ситуации быстро выявляются, а ответные действия отвечают процедурам и планам действий в чрезвычайных ситуациях. Подача докладов и информации персоналу соответствует характеру чрезвычайной ситуации. Процедуры эвакуации, аварийного отключения соответствуют характеру чрезвычайной ситуации и выполняются быстро. Признанная практика оказания первой медицинской помощи соблюдается.</p>
<p>Принятие мер по предотвращению загрязнения окружающей среды</p>	<p>Понимание процедур предотвращения загрязнения окружающей среды</p>	<p>Экзамен и оценка. Доказательства, полученного на основе одного или более из следующего:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Одобренный стаж работы на судах</li> <li>2. Подготовка на учебном судне</li> <li>3. Подготовка на тренажере</li> <li>4. Одобренная программа подготовки.</li> </ol>	<p>Операции проводятся в соответствии с принятыми процедурами для предотвращения загрязнения окружающей среды</p>
<p>Контроль за выполнением Нормативных требований</p>	<p>Знание и понимание соответствующих положений нормативных документов и правил по предотвращению загрязнения Окружающей среды, отраслевых руководств и портовых прав</p>	<p>оценка. Доказательства, полученного на основе одного или более из следующего:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Одобренный стаж работы на судах</li> <li>2. Подготовка на учебном судне</li> <li>3. Подготовка на тренажере. Экзамен и оценка</li> <li>4. Одобренная программа подготовки</li> </ol>	<p>Обращение с грузами соответствует инструкции по погрузке, выгрузке и балластировке, отраслевым стандартам и правилам по технике безопасности. 3. Примерный учебный план Раздел Наименование разделов и дисциплин Количество часов</p>

### 3. Структура и содержание Образовательной программы.

#### Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практические (семинарские) занятия	Форма контроля
1	Раздел 1. Общие положения и введение в курс	4	4	-	-
2	Раздел 2. Физико-химические свойства и опасности нефти.	8	6	2	-
3	Раздел 4. Грузовые операции на нефтяных танкерах (тренажёрная подготовка).	8,5	-	8	0,5
4	Раздел 5. Техника безопасности и действия в чрезвычайных ситуациях.	8	8	-	-
5	Раздел 6. Предотвращение загрязнения окружающей среды.	6	2	4	-
6	Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования)	1,5	-	-	1,5
7	<b>ИТОГО:</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>2</b>