



**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования водного транспорта  
«Шквал»**

РАССМОТРЕНО  
На заседании педагогического  
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
Председатель \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
\_\_\_\_\_ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Повышение квалификации при  
длительном перерыве в работе в  
должности старшего помощника  
капитана - первого помощника  
механика судов внутреннего водного  
транспорта»**

# **1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

## **1.1. Область применения образовательной программы**

Образовательная программа «Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности старшего помощника капитана-первого помощника механика судов внутреннего водного транспорта» – разработана на основе типовой программы: «Подготовка при длительном перерыве в работе в должности старшего помощника капитана – первого помощника механика», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

## **1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы**

Цель программы: «Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности старшего помощника капитана- первого помощника механика судов внутреннего водного транспорта», углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной

эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи:

- восстановить знания, умения и профессиональные навыки по основным

компетенциям капитана-механика;

-ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах

относительно безопасности человеческой жизни на акватории, защиты окружающей среды за последние 5 лет;

-ознакомить с новыми требованиями к компетентности капитана-механика, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки.

- расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей.

Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;

Подготовка к аттестации для получения рабочего диплома или подтверждения к рабочему диплому на право занятия должности старшего помощника капитана – первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

Общее описание профессиональной деятельности обучающихся. Эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как подвижными объектами, обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения

международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Техническая эксплуатация энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем судов внутреннего водного транспорта.

Уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне судна.

### **1.3. Категория обучающихся**

Категория слушателей: Лица, занимающие должность капитана – механика, и (или) старшего помощника капитана – первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность старшего помощника капитана – первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта и имеющие длительный перерыв в работе по специальности.

### **1.4. Сроки обучения по образовательной программе**

Продолжительность обучения - 112 часа.

Из них:

Лекции – 87 часов,

Практические занятия - 14 часов

Промежуточная аттестация в виде зачета (в форме компьютерного тестирования) – 7 часов

Итоговая аттестация (в форме компьютерное тестирование) – 4 часа.

### **1.5. Формы обучения**

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

## 2. Планируемый результат освоения образовательной программы

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетенции	Критерии оценки компетенции	Указание раздела(ов) и дисциплины(н) программы, где предусмотрен
ПК-1	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.	Знать изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды, требований к техническим средствам судовождения, обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Темы 1.1, 1.2 Тема 1.3 Тема 1.3

ПК-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	Знать методы надлежащего управления судном. Знать общую и специальную лоцию районов плавания. Знать принципы управления личным составом на мостике.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 2.1
ПК-3	Современные технические средства судовождения.	Знать современные технические средства судовождения и уметь ими пользоваться. Знать основы радиосвязи на ВВП.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 3.1 Тема 3.2
ПК-4	Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация.	Досконально знать устройство судна. Знать устройство механизмов. Знать устройство всех судовых систем и уметь ими пользоваться.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 4.1
ПК-5	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	Уметь осуществлять управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Темы 5.1 Темы 5.2
ПК-6	Безопасность судоходства на ВВП	Знать основные причины аварийности на водном транспорте. Уметь обеспечивать безопасность перевозки различных грузов. Знать принцип организации борьбы экипажа за непотопляемость судна	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 6.1 Тема 6.2

		и сохранение устойчивости и уметь ими пользоваться.			
ПК-7	Охрана человеческой жизни и окружающей среды	Знать организацию аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях. Знать технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 7.1 Тема 7.2 Тема 7.3 Тема 7.4 Тема 7.5

### 3. Структура и содержание Образовательной программы.

#### Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практическое (семинарские) занятия	Форма контроля
1	<b>Раздел 1. Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта.</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	-	<b>1</b>
2	<b>Раздел 2. Организация управления судном</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
3	<b>Раздел 3. Современные технические средства и методы судовождения.</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
4	<b>Раздел 4. Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	-	<b>1</b>
5	<b>Раздел 5. Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	-	<b>1</b>
6	<b>Раздел 6. Безопасность судоходства на внутренних водных путях.</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
7	<b>Раздел 7. Охрана человеческой жизни и окружающей среды.</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
8	<b>Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования)</b>	<b>4</b>	-	-	<b>4</b>
9	<b>ИТОГО:</b>	<b>112</b>	<b>87</b>	<b>14</b>	<b>11</b>