



**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования водного транспорта  
«Шквал»**

**УТВЕРЖДЕНО**

На заседании педагогического  
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
Председатель \_\_\_\_\_

**РАСМОТРЕННО**

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
\_\_\_\_\_ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Повышение квалификации первого  
помощника электромеханика судов  
внутреннего водного транспорта»**

г. Рыбинск, 2018 г.

# **1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

## **1.1. Область применения образовательной программы**

Образовательная программа «Повышение квалификации первого помощника электромеханика судов внутреннего водного транспорта» – разработана на основе типовой программы: «Курсы повышения квалификации первого помощника электромехаников», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

## **1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы**

Цель образовательной программы: Повышение квалификации первого помощника электромеханика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность

речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей.

Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности электромеханика на судах внутреннего водного транспорта.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Область профессиональной деятельности включает:

- техническую эксплуатацию электрических установок;
- технического обслуживания и ремонта судового электрооборудования, автоматизированных электроэнергетических систем судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях;
- предупреждения загрязнения водной и воздушной среды.

Уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на подразделения.

### **1.3. Категория обучающихся**

Категория слушателей: Лица, занимающие должность помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность первого помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта.

### **1.4. Сроки обучения по образовательной программе**

Продолжительность обучения - 74 часов.

Из них:

Лекции – 54 часов,

Практические занятия - 14 часов

Промежуточная аттестация в виде зачета (в форме компьютерного тестирования) – 4 часа

Итоговая аттестация (в форме компьютерное тестирование) – 2 часа.

## 1.5. Формы обучения

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

## 2. Планируемый результат освоения образовательной программы

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела(ов) и дисциплины(н) программы, где реализуется
ПК-1	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы	Знать структуру судовых автоматизированных электроэнергетических систем. Уметь их эксплуатировать	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 1.1 Тема 1.2
ПК-2	Судовые автоматизированные электроприводы	Знать основные типы судовых автоматизированных приводов. Уметь их использовать.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 2.1
ПК-3	Судовые электрические машины	знать основные и нештатные режимы работы судовых машин	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование	Тема 3.1

				с результатом не ниже 75 %	
ПК-4	Судовые Информационно измерительные системы	Знать функции и структурные схемы СИИС	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 4.1
ПК-5	Судовая электроника	Знать современную элементную базу	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 5.1
ПК-6	Судовая силовая преобразовательная техника	Знать основные схемы и принципы регулирования судовых преобразовательных устройств	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 6.1 Тема 6.2 Тема 6.3
ПК-7	Элементы судовой автоматики	Знать основные элементы судовой автоматики	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 7.1
ПК-8	Техническое обслуживание и ремонт	Знать организацию и безопасное проведение ТО и Р	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 8.1 Тема 8.2 Тема 8.3

### 3. Структура и содержание Образовательной программы.

#### Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практическое (семинарские) занятия	Форма контроля
1	<b>Раздел 1. Судовые автоматизированные электроэнергетические системы судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях</b>	<b>10,5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>
2	<b>Раздел 2. Судовые автоматизированные электроприводы</b>	<b>8,5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>
3	<b>Раздел 3. Судовые электрические машины</b>	<b>8,5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>
4	<b>Раздел 4. Судовые информационно-измерительные системы</b>	<b>6,5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>
5	<b>Раздел 5. Судовая электроника</b>	<b>6,5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>
6	<b>Раздел 6. Судовая силовая преобразовательная Техника</b>	<b>10,5</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
7	<b>Раздел 7 Элементы судовой автоматики</b>	<b>12,5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0,5</b>
8	<b>Раздел 8. Техническое обслуживание и ремонт</b>	<b>8,5</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
9	<b>Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования)</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
10	<b>ИТОГО:</b>	<b>74</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>6</b>