



**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования водного транспорта
«Шквал»**

УТВЕРЖДЕНО

На заседании педагогического
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
Председатель _____

СОГЛАСОВАННО

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
_____ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Повышение квалификации при
длительном перерыве в работе в
должности командира земснаряда-
механика»**

г. Рыбинск, 2018 г.

1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Область применения образовательной программы

Образовательная программа «Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности командира земснаряда - механика»—разработана на основе типовой программы: «Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности командира земснаряда - механика», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы

Цель программы: «Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности командира земснаряда - механика», углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по

безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта;

Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;

Подготовка к аттестации для получения рабочего диплома или подтверждения к рабочему диплому на право занятия должности командира земснаряда- механика.

Задачи курса:

- углубление и расширение профессиональных знаний командиров земснарядов, первых помощников командиров земснарядов:

Знаний нормативных правовых и нормативно-технических актов, регламентирующих безопасность судоходства;

методов управления, обеспечивающих безопасную эксплуатацию земснарядов; способов их технической эксплуатации;

- ознакомление с современными видами судовой техники и результатами научных исследований по современным методам эксплуатационной деятельности технического флота.

Общее описание профессиональной деятельности.

Областью профессиональной деятельности:

– выполнение производственно-технологической деятельности на ВВП, связанной с обеспечением безопасности судоходства;

– эксплуатация судов технического флота и управление ими как подвижными объектами;

– обеспечение и контроль обеспечения безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения национального законодательства в области водного транспорта.

- ознакомление с современными видами судовой техники и результатами научных исследований по современным методам эксплуатационной деятельности технического флота;

- повышения практических навыков по безопасной эксплуатации судовых энергетических установок, машин, механизмов, электрооборудования, систем и устройств с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Квалификации - самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

Образовательная программа предназначена для повышения квалификации командиров земснарядов-механика, первых помощников командиров земснарядов-первых помощников механиков при повышении в должности с целью подготовки к квалификационным испытаниям для подтверждения к диплому или получения диплома на право занятия соответствующей должности на земснарядах.

1.3. Категория обучающихся

Категория слушателей: Командиры земснарядов-механики при длительном перерыве в работе в должности, имеющие высшее образование по программам специалитета или среднее профессиональное образование, работающие на судах внутреннего водного транспорта по полученной специальности, после прохождения обучения по программам дополнительного профессионального образования или повышения квалификации, согласованным Росморречфлотом и размещенным на официальном сайте Росморречфлота в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

1.4. Сроки обучения по образовательной программе

Продолжительность обучения - 115 ч.

Из них:

Лекции – 96 ч.

Практические занятия - 14 ч.

Входное тестирование (в форме компьютерного тестирования) – 1 часа

Итоговая аттестация (в форме компьютерное тестирование) – 4 часа.

1.5. Формы обучения

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

2. Планируемый результат освоения образовательной программы

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела(ов) и дисциплины(н) программы, где предусмотрен
ПК-1	Владение нормативно-правовыми основами в области эксплуатации речных судов технического флота	Знать: - нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность речного транспорта. Понимать: - содержание нормативно-правовых документов. Уметь: - применять на практике требования нормативно-правовых документов.	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки. Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Демонстрируются знания нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность речного транспорта	Раздел 1.

ПК-2	Способность и готовность обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, обслуживания, ремонта и сервиса судов технического флота.	Знать: - законодательство по охране водной среды (ОВС). Понимать: - особенности влияния работы земснарядов на окружающую среду. Уметь: - прогнозировать оценку влияния работы земснарядов на окружающую среду	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки. Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Демонстрируется знание законодательства по охране водной среды, мер по предотвращению загрязнения речных бассейнов, влияния работы земснарядов на состояние русла реки.	Раздел 2.
ПК-3	Способность и готовность обеспечить безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных требований.	Знать: - нормативно-правовые документы в области охраны труда. Понимать: - основы оказания помощи и спасания на воде. Уметь: - предпринимать необходимые действия, направленные на борьбу за живучесть судна, земснаряда, остойчивость и непотопляемость при эксплуатации судов	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки. Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Показываются знания существа нормативно-правовых актов по охране труда и противопожарной безопасности на судах и земснарядах ВВТ; знания основ санитарных правил; владение правовыми основами оказания помощи и спасания на воде, борьбы за живучесть судна, земснаряда, остойчивость и непотопляемость	Раздел 3.
ПК-4	Способность обеспечить эксплуатацию судна, его транспортного и технологического оборудования в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на внутренних водных путях	Знать: - требования безопасности судоходства на ВВП; - современные разработки в области судовых средств навигации и радиосвязи, организации радиосвязи, электронavigационных приборов. Понимать: - пути повышения безопасности работы и эксплуатации судна. Уметь: - распознавать и грамотно использовать информацию навигационного оборудования для безопасной работы земснаряда.	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки. Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Демонстрируется понимание путей повышения безопасности на ВВП, причин аварийности и мер устранения; знание особенностей навигационного ограждения судового хода; знание особенностей работы объектов технического регулирования: судовых средств навигации и радиосвязи.	Раздел 4.
ПК-5	Способность осуществлять производственно-технологическую деятельность	Знать: - особенности русловых процессов и технологию проведения путевых работ на ВВП. Понимать: - устройство и	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки. Успешное прохождение	Демонстрируется знание должностных обязанностей командира земснаряда; знание особенностей русловых процессов и методов проведения	Раздел 5.

	на ВВП с использованием современных приемов и методов работы и реализовывать эффективное руководство работой земкаравана.	эксплуатацию современных земснарядов. Уметь: - использовать передовые методы и способы работы земснарядов.	подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	путевых работ на реках; понимание устройства и эксплуатации земснаряда, технологии его работы и совершенствования конструкции.	
ПК - 6	Способность профессионально эксплуатировать судовые энергетические установки, машины, механизмы, электрооборудование, системы и устройства земснаряда	Знать: - устройство судовых энергетических установок, машин, механизмов, электрооборудования систем и устройств земснаряда. Понимать: - устройство и эксплуатацию технических систем современных земснарядов. Уметь: - профессионально осуществлять эксплуатацию судовых систем и механизмов земснаряда.	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки. Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Демонстрируется знание должностных обязанностей механика; знание приемов и способов эксплуатации главных и вспомогательных двигателей, котельных установок, судовых вспомогательных механизмов и систем, судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха, судовых электрических машин и электрооборудования.	Раздел 6

3. Структура и содержание Образовательной программы.

Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практические (семинарские) занятия	Форма контроля
1	Введение	3	2	-	1
2	Раздел 1. Правовые основы эксплуатации судов технического флота.	8	8	-	-
3	Раздел 2. Охрана окружающей среды.	4	4	-	
4	Раздел 3. Охрана человеческой жизни	10	10	-	-
5	Раздел 4. Безопасность судоходства на ВВП.	8	6	2	-

6	Раздел 5. Современные аспекты профессиональной деятельности командиров земснарядов-механиков (по составляющей командира)	40	34	6	-
7	Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования) (по составляющей командира)	2	-	--	2
8	Раздел 6. Современные аспекты профессиональной деятельности командиров земснарядов-механиков (по составляющей механика)	38	32	6	-
9	Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования) (по составляющей механика)	2	-	-	2
10	ИТОГО:	115	96	14	5