



**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования водного транспорта
«Шквал»**

УТВЕРЖДЕНО

На заседании педагогического
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
Председатель _____

СОГЛАСОВАННО

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
_____ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Повышение квалификации при
длительном перерыве в работе в
должности помощника капитана -
помощника механика судов
внутреннего водного транспорта»**

г. Рыбинск, 2018 г.

1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Область применения образовательной программы

Образовательная программа «Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности помощника капитана - помощника механика судов внутреннего водного транспорта» –разработана на основе типовой программы: «Подготовка при длительном перерыве в работе в должности помощника капитана –помощника механика», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы

Цель программы: «Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности помощника капитана - помощника механика судов внутреннего водного транспорта», углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи:

- восстановить знания, умения и профессиональные навыки по
ОСНОВНЫМ

компетенциям капитана-механика;

-ознакомить с изменениями в международных и национальных
правилах

относительно безопасности человеческой жизни на акватории, защиты
окружающей среды за последние 5 лет;

-ознакомить с новыми требованиями к компетентности капитана-
механика, изучить и отработать новые знания, умения и
профессиональные
навыки.

- расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-
технических документов, регламентирующих деятельность речного
транспорта, необходимых для выполнения своих должностных
обязанностей.

Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-
технических документов, регламентирующих деятельность речного
транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;

Подготовка к аттестации для получения рабочего диплома или
подтверждения к рабочему диплому на право занятия должности помощника
капитана – помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

Общее описание профессиональной деятельности обучающихся.
Эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как
подвижными объектами, обеспечение безопасности плавания судов,
предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения
международного и национального законодательства в области водного
транспорта.

Техническая эксплуатация энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем судов внутреннего водного транспорта.

Уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне судна.

1.3. Категория обучающихся

Категория слушателей: Лица, имеющие диплом помощника капитана – помощника механика на судах внутреннего водного транспорта и имеющие

длительный перерыв в работе по специальности

1.4. Сроки обучения по образовательной программе

Продолжительность обучения - 112 часа.

Из них:

Лекции – 87 часов,

Практические занятия - 14 часов

Промежуточная аттестация в виде зачета (в форме компьютерного тестирования) – 7 часов

Итоговая аттестация (в форме компьютерное тестирование) – 4 часа.

1.5. Формы обучения

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

2. Планируемый результат освоения образовательной программы

| № п/п | Профессиональные компетенции | Знания, умения и профессиональные навыки | Методы демонстрации компетентности | Критерии оценки компетентности | Указание раздела(ов) и дисциплины(н) программы, где предусмотр |
|-------|---|--|---|---|--|
| ПК-1 | Наблюдение за соблюдением требований законодательства. | Знать изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды, требований к техническим средствам судовождения, обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров. | Экзамен и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 % | Темы 1.1, 1.2 Тема 1.3 Тема 1.3 |
| ПК-2 | Несение безопасной ходовой навигационной вахты | Знать методы надлежащего управления судном. Знать общую и специальную лоцию районов плавания. Знать принципы управления личным составом на мостике. | Экзамен и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75% | Тема 2.1 |
| ПК-3 | Современные технические средства судовождения. | Знать современные технические средства судовождения и уметь ими пользоваться. Знать основы радиосвязи на ВВП. | Экзамен и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75% | Тема 3.1 Тема 3.2 |
| ПК-4 | Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их | Досконально знать устройство судна. Знать устройство механизмов. Знать устройство всех судовых систем и уметь ими пользоваться. | Одобренная подготовка. Итоговая аттестация | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75% | Тема 4.1 |

| | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|
| | эксплуатация. | | | | |
| ПК-5 | Управление безопасными и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта | Уметь осуществлять управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта | Одобренная подготовка. Итоговая аттестация | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75% | Темы 5.1 Темы 5.2 |
| ПК-6 | Безопасность судоходства на ВВП | Знать основные причины аварийности на водном транспорте. Уметь обеспечивать безопасность перевозки различных грузов. Знать принцип организации борьбы экипажа за непотопляемость судна и сохранение устойчивости и уметь ими пользоваться. | Одобренная подготовка. Итоговая аттестация | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75% | Тема 6.1 Тема 6.2 |
| ПК-7 | Охрана человеческой жизни и окружающей среды | Знать организацию аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях. Знать технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов. | Одобренная подготовка. Итоговая аттестация | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75% | Тема 7.1 Тема 7.2 Тема 7.3 Тема 7.4 Тема 7.5 |

3. Структура и содержание Образовательной программы.

Учебный план.

| № п/п | Наименование разделов и темы | Всего часов | В том числе | | |
|-------|--|-------------|-------------|------------------------------------|----------------|
| | | | лекции | Практическое (семинарские) занятия | Форма контроля |
| 1 | Раздел 1. Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта. | 11 | 10 | - | 1 |
| 2 | Раздел 2. Организация управления судном. | 19 | 14 | 4 | 1 |
| 3 | Раздел 3. Современные технические средства и методы судовождения. | 15 | 12 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|---|--|------------|-----------|-----------|-----------|
| 4 | Раздел 4. Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств. | 19 | 18 | - | 1 |
| 5 | Раздел 5. Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта | 13 | 12 | - | 1 |
| 6 | Раздел 6. Безопасность судоходства на внутренних водных путях. | 17 | 12 | 4 | 1 |
| 7 | Раздел 7. Охрана человеческой жизни и окружающей среды | 14 | 9 | 4 | 1 |
| 8 | Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования) | 4 | - | - | 4 |
| 9 | ИТОГО: | 112 | 87 | 14 | 11 |