



**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования водного транспорта
«Шквал»**

УТВЕРЖДЕНО

На заседании педагогического
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
Председатель _____

СОГЛАСОВАННО

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
_____ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Повышение квалификации при
длительном перерыве в работе в
должности капитана-механика судов
внутреннего водного транспорта»**

1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Область применения образовательной программы

Образовательная программа «Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности капитана-механика судов внутреннего водного транспорта» –разработана на основе типовой программы: «Подготовка при длительном перерыве в работе в должности капитана-механика», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы

Цель программы: «Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности капитана-механика судов внутреннего водного транспорта», углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи:

- восстановить знания, умения и профессиональные навыки по
ОСНОВНЫМ

компетенциям капитана-механика;

-ознакомить с изменениями в международных и национальных
правилах

относительно безопасности человеческой жизни на акватории, защиты
окружающей среды за последние 5 лет;

-ознакомить с новыми требованиями к компетентности капитана-
механика, изучить и отработать новые знания, умения и
профессиональные
навыки.

- расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-
технических документов, регламентирующих деятельность речного
транспорта, необходимых для выполнения своих должностных
обязанностей.

Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-
технических документов, регламентирующих деятельность речного
транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;

Подготовка к аттестации для получения рабочего диплома или
подтверждения к рабочему диплому на право занятия должности капитана-
механика на судах внутреннего водного транспорта.

Общее описание профессиональной деятельности обучающихся.
Эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как
подвижными объектами, обеспечение безопасности плавания судов,
предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения
международного и национального законодательства в области водного
транспорта.

Техническая эксплуатация энергетических установок, судового
главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов,
устройств и систем судов внутреннего водного транспорта.

Уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне судна.

1.3. Категория обучающихся

Категория слушателей: Лица, занимающие должность старшего помощника капитана – первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность капитана - механика на судах внутреннего водного транспорта и имеющие длительный перерыв в работе по специальности.

1.4. Сроки обучения по образовательной программе

Продолжительность обучения - 112 часа.

Из них:

Лекции – 87 часов,

Практические занятия - 14 часов

Промежуточная аттестация в виде зачета (в форме компьютерного тестирования) – 7 часов

Итоговая аттестация (в форме компьютерное тестирование) – 4 часа.

1.5. Формы обучения

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

2. Планируемый результат освоения образовательной программы

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела(ов) и дисциплины(н) программы, где предусмотрен
ПК-1	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.	Знать изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды, требований к техническим средствам судовождения, обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Темы 1.1, 1.2 Тема 1.3 Тема 1.3
ПК-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	Знать методы надлежащего управления судном. Знать общую и специальную лоцию районов плавания. Знать принципы управления личным составом на мостике.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 2.1
ПК-3	Современные технические средства судовождения.	Знать современные технические средства судовождения и уметь ими пользоваться. Знать основы радиосвязи на ВВП.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 3.1 Тема 3.2
ПК-4	Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация.	Досконально знать устройство судна. Знать устройство механизмов. Знать устройство всех судовых систем и уметь ими пользоваться.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 4.1

ПК-5	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	Уметь осуществлять управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Темы 5.1 Темы 5.2
ПК-6	Безопасность судоходства на ВВП	Знать основные причины аварийности на водном транспорте. Уметь обеспечивать безопасность перевозки различных грузов. Знать принцип организации борьбы экипажа за непотопляемость судна и сохранение остойчивости и уметь ими пользоваться.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 6.1 Тема 6.2
ПК-7	Охрана человеческой жизни и окружающей среды	Знать организацию аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях. Знать технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 7.1 Тема 7.2 Тема 7.3 Тема 7.4 Тема 7.5

3. Структура и содержание Образовательной программы.

Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практические (семинарские) занятия	Форма контроля
1	Раздел 1. Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта.	11	10	-	1
2	Раздел 2. Организация управления судном.	19	14	4	1
3	Раздел 3. Современные технические средства и методы судовождения.	15	12	2	1
4	Раздел 4. Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	19	18	-	1

5	Раздел 5. Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	13	12	-	1
6	Раздел 6. Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	17	12	4	1
7	Раздел 7. Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	14	9	4	1
8	Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования)	4	-	-	4
9	ИТОГО:	112	87	14	11