



**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования водного транспорта
«Шквал»**

УТВЕРЖДЕНО

На заседании педагогического
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
Председатель _____

РАСМОТРЕННО

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
_____ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Повышение квалификации при
длительном перерыве в работе в
должности электромеханика судов
внутреннего водного транспорта»**

г. Рыбинск, 2018 г.

1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Область применения образовательной программы

Образовательная программа «Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности электромеханика судов внутреннего водного транспорта»—разработана на основе типовой программы: «Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности электромеханика», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы

Цель программы: Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности электромеханика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и

нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей.

Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности электромеханика на судах внутреннего водного транспорта.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Область профессиональной деятельности включает:

- техническую эксплуатацию электрических установок;
- технического обслуживания и ремонта судового электрооборудования, автоматизированных электроэнергетических систем судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях;
- предупреждения загрязнения водной и воздушной среды.

Уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на подразделения.

1.3. Категория обучающихся

Категория слушателей: Лица, имеющие длительный перерыв в работе по электромеханической специальности на судах внутреннего водного транспорта.

1.4. Сроки обучения по образовательной программе

Продолжительность обучения - 80 ч.

Из них:

Лекции –54ч.,

Практические занятия - 18 ч.,

Промежуточная аттестация в виде зачета (в форме компьютерного тестирования) –6ч.

Итоговая аттестация (в форме компьютерное тестирование) – 2 ч.

1.5. Формы обучения

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

2. Планируемый результат освоения образовательной программы

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела(ов) и дисциплины(н) программы, где реализуется
ПК-1	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы	Знать структуру судовых автоматизированных электроэнергетических систем. Уметь их эксплуатировать	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 1.1 Тема 1.2
ПК-2	Судовые автоматизированные электроприводы	Знать основные типы судовых автоматизированных приводов. Уметь их использовать.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 2.1
ПК-3	Судовые электрические машины	знать основные и нештатные режимы работы судовых машин	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки.	Тема 3.1

				Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	
ПК-4	Судовые Информационно измерительные системы	Знать функции и структурные схемы СИИС	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 4.1
ПК-5	Судовая электроника	Знать современную элементную базу	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 5.1
ПК-6	Судовая силовая преобразовательная техника	Знать основные схемы и принципы регулирования судовых преобразовательных устройств	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 6.1 Тема 6.2 Тема 6.3
ПК-7	Элементы судовой автоматики	Знать основные элементы судовой автоматики	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 7.1
ПК-8	Судовые микропроцессорные системы управления	Знать структурные и функциональные особенности микропроцессорных систем управления	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Темы 8.1 Тема 8.2
ПК-9	Методы и средства диагностирования судового электрооборудования и средств автоматизации	Знать методы и средства определения технического состояния (ТС) СЭО	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 9.1,
ПК-10	Техническое обслуживание и ремонт	Знать организацию и безопасное проведение ТО и Р	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Тема 10.1 Тема 10.2 Тема 10.3

3. Структура и содержание Образовательной программы.

Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практические (семинарские) занятия	Форма контроля
1	Раздел 1. Судовые автоматизированные электроэнергетические системы судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях (рабочая программа см. приложение № 1)	8,5	6	2	0,5
2	Раздел 2. Судовые автоматизированные электроприводы (рабочая программа см. приложение № 2)	8,5	6	2	0,5
3	Раздел 3. Судовые электрические машины (рабочая программа см. приложение № 3)	6,5	4	2	0,5
4	Раздел 4. Судовые информационно-измерительные системы (рабочая программа см. приложение № 4)	4,5	2	2	0,5
5	Раздел 5. Судовая электроника (рабочая программа см. приложение № 5)	4,5	2	2	0,5
6	Раздел 6. Судовая силовая преобразовательная Техника (рабочая программа см. приложение № 6)	8,5	8	-	0,5
7	Раздел 7. Элементы судовой автоматики (рабочая программа см. приложение № 7)	10,5	6	4	0,5
8	Раздел 8. Судовые микропроцессорные системы управления (рабочая программа см. приложение № 8)	10,5	8	2	0,5
9	Раздел 9. Методы и средства диагностирования судового электрооборудования и средств. (рабочая программа см. приложение № 9)	10,5	8	2	0,5
10	Раздел 10. Техническое обслуживание и ремонт (рабочая программа см. приложение №10)	4,5	4	-	0,5
11	Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования) (рабочая программа см. приложение № 11)	3	-	-	3
12	ИТОГО:	80	54	18	8