



**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования водного транспорта  
«Шквал»**

**УТВЕРЖДЕНО**

На заседании педагогического  
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
Председатель \_\_\_\_\_

**СОГЛАСОВАННО**

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»  
\_\_\_\_\_ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Повышение квалификации при длительном  
перерыве в работе в должности капитана  
скоростного судна»**

г. Рыбинск, 2018 г.

# **1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

## **1.1. Область применения образовательной программы**

Образовательная программа «Повышение при длительном перерыве в работе в должности квалификации капитана скоростного судна»—разработана на основе типовой программы: «Подготовки при длительном перерыве в работе в должности капитана скоростного судна», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

## **1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы**

Цель программы: «Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности капитана скоростного судна», углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи курса:

-восстановить знания, умения и профессиональные навыки по основным компетенциям капитана;

-ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;

-ознакомить с новыми требованиями к компетентности капитана, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки.

-расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей. Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности капитана на судах внутреннего водного транспорта.

Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;

Подготовка к аттестации для получения рабочего диплома или подтверждения к рабочему диплому на право занятия должности капитана скоростного судна.

Общее описание профессиональной деятельности обучающихся. Эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как подвижными объектами, обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта;

Уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне судна.

### **1.3. Категория обучающихся**

Категория слушателей: лица, имеющие диплом капитана и имеющие длительный перерыв в работе в должности.

#### 1.4. Сроки обучения по образовательной программе

Продолжительность обучения - 72 часа.

Из них:

Лекции – 56 часов,

Практические занятия - 12 часов

Промежуточная аттестация в виде зачета (в форме компьютерного тестирования) – 2 часа

Итоговая аттестация (в форме компьютерное тестирование) – 2 часа.

#### 1.5. Формы обучения

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

### 2. Планируемый результат освоения образовательной программы

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела(ов) и дисциплин(ы)(н) программы, где предусмотр
ПК-1	Наблюдение за соблюдением требований	Знать изменения (за последние 5лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 %	Темы 1.1, 1.2,

	законодательства.	защиты окружающей среды. Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения. Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров.			1.3.
ПК-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	Знать основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий. Знать основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению. Знать принципы управления личным составом на мостике.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 2.1 Тема 2.2 Тема 2.3 Тема 2.4
ПК-3	Поддержание судна в мореходном состоянии	Знать причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести. Знать методы повышения аварийной остойчивости и спрямления судна. Знать основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 3.1 Тема 3.2 Тема 3.3
ПК-4	Управление неорганизованными массами людей.	Знать: -спасательные средства и аварийные планы, включая расписание по тревогам, -расположение аварийных выходов, -минимальные требования, касающиеся помощи пассажирам в экстренных ситуациях. Понимать: - важность поддержания порядка во время сбора пассажиров. Уметь: - поддерживать общение с пассажирами при аварийных ситуациях, - оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 4.1. Тема 4.2.

ПК -5	Применение навыков руководителя и умение работать в команде.	Умение применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. Знать методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять. Знать методы принятия решений и уметь их применять. Уметь поддерживать эффективный уровень владения ситуацией	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75%	Тема 5.1 Тема 5.2 Тема 5.3 Тема 5.4
-------	--	---	---	---	--

### 3. Структура и содержание Образовательной программы.

#### Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и темы	Всего часов	В том числе		
			лекции	Практическое (семинарские) занятия	Форма контроля
1	Раздел 1. Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта	12,5	12	-	0,5
2	Раздел 2. Основы профессиональной деятельности.	22,5	18	4	0,5
3	Раздел 3. Безопасность судоходства на внутренних водных путях	14,5	10	4	0,5
4	Раздел 4. Подготовка по управлению неорганизованной массой людей.	8,5	8	-	0,5
5	Раздел 5. Охрана человеческой жизни и окружающей среды	12,5	8	4	0,5
6	Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования)	1,5	-	-	1,5
7	ИТОГО:	72	56	12	4