



**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования водного транспорта
«Шквал»**

УТВЕРЖДЕНО

На заседании педагогического
Совета ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
Председатель _____

СОГЛАСОВАННО

Директор ЧОУ ДПО ВТ «Шквал»
_____ Сурова И.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Повышение квалификации при длительном
перерыве в работе в должности капитана
судов внутреннего водного транспорта»**

г. Рыбинск, 2018 г.

1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Область применения образовательной программы

Образовательная программа «Повышение при длительном перерыве в работе в должности квалификации капитана судов внутреннего водного транспорта»–разработана на основе типовой программы: «Подготовки при длительном перерыве в работе в должности капитана», предоставленной на официальном сайте <http://www.morflot.ru> Министерством транспорта РФ Федеральным агентством морского и речного транспорта, и в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 Росморречфлотом, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы

Цель программы: «Повышение квалификации при длительном перерыве в работе в должности капитана судов внутреннего водного транспорта», углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи курса:

-восстановить знания, умения и профессиональные навыки по основным компетенциям капитана;

-ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;

-ознакомить с новыми требованиями к компетентности капитана, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки.

-расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей. Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности капитана на судах внутреннего водного транспорта.

Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;

Подготовка к аттестации для получения рабочего диплома или подтверждения к рабочему диплому на право занятия должности капитана на судах внутреннего водного транспорта.

Общее описание профессиональной деятельности обучающихся. Эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как подвижными объектами, обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта;

Уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне судна.

1.3. Категория обучающихся

Категория слушателей: лица, имеющие диплом капитана и имеющие длительный перерыв в работе в должности.

1.4. Сроки обучения по образовательной программе

Продолжительность обучения - 72 часа.

Из них:

Лекции – 56 часов,

Практические занятия - 12 часов

Промежуточная аттестация в виде зачета (в форме компьютерного тестирования) – 2 часа

Итоговая аттестация (в форме компьютерное тестирование) – 2 часа.

1.5. Формы обучения

Форма обучения по настоящей образовательной программе осуществляется в очной форме, с отрывом от производства.

2. Планируемый результат освоения образовательной программы

| № п/п | Профессиональные компетенции | Знания, умения и профессиональные навыки | Методы демонстрации компетенции | Критерии оценки компетенции | Указание раздела(ов) и дисциплин(ы)(н) программы, где предусмотрены |
|-------|--------------------------------------|--|---|--|---|
| ПК-1 | Наблюдение за соблюдением требований | Знать изменения (за последние 5лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и | Экзамен и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 % | Темы 1.1, 1.2, |

| | | | | | |
|------|--|---|---|--|--|
| | законодательства. | защиты окружающей среды. Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения. Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров. | | | 1.3. |
| ПК-2 | Несение безопасной ходовой навигационной вахты | Знать основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий. Знать основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению. Знать принципы управления личным составом на мостике. | Экзамен и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75% | Тема 2.1 Тема 2.2 Тема 2.3 Тема 2.4 |
| ПК-3 | Поддержание судна в мореходном состоянии | Знать причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести. Знать методы повышения аварийной остойчивости и спрямления судна. Знать основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации. | Экзамен и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75% | Тема 3.1 Тема 3.2 Тема 3.3 |
| ПК-4 | Применение навыков руководителя и умение работать в команде. | Умение применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. Знать методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять. Знать методы принятия решений и уметь их применять. Уметь поддерживать эффективный уровень владения ситуацией | Экзамен и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 75 % | Тема 4.1 Тема 4.2 Тема 4.3 Тема 4.4 |

3. Структура и содержание Образовательной программы.

Учебный план.

| № п/п | Наименование разделов и темы | Всего часов | В том числе | | |
|-------|--|-------------|-------------|------------------------------------|----------------|
| | | | лекции | Практические (семинарские) занятия | Форма контроля |
| 1 | Раздел 1. Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта | 12,5 | 12 | - | 0,5 |
| 2 | Раздел 2. Основы профессиональной деятельности. | 28,5 | 24 | 4 | 0,5 |
| 3 | Раздел 3. Безопасность судоходства на внутренних водных путях | 16,5 | 12 | 4 | 0,5 |
| 4 | Раздел 4. Охрана человеческой жизни и окружающей среды | 12,5 | 8 | 4 | 0,5 |
| 5 | Итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования) | 2 | - | - | 2 |
| 6 | ИТОГО: | 72 | 56 | 12 | 4 |